

## RÖVID HIREK

*Csökkentik a szovjetcsapatok létszámát Németországban.* Egy magasállású orosz tisztviselő Berlinben kijelentette, hogy több ezer katona már visszatért a Szovjetunióba, ahol folyamatosan leszerelik őket. A Szovjetunióban minden elbocsátható katonára szükség van a termelő és újjáépítő munkában. Március 15-re kb. feleannyi orosz katona lesz Németországban mint a múlt év decemberében. Ugy számítják, hogy márciustól 8—9 hadosztálynál, azaz 100.000—125.000 embernél több nem marad Németországban.

*A Fehér Házból jelentették,* hogy Truman elnök részt fog venni az Atlanti-flottának március 10-én kezdődő Karibi-tengeri gyakorlatán.

*Hauge ezredes, norvég dandárparancsnok* Porsgruanból ezer katonából álló különítménnyel Németországba utazott, hogy elfoglalja a harzvidéki megszállási övezetet. Ezenkívül még 2500 katona indul Németországba. A norvég katonai hatóságok nem voltak hajlandók női katonai osztagokat küldeni Németországba, azonban 40 negyvenévnél idősebb nőt Németországba engednek.

*Francia veszteségek Indókinában.* Hivatalos jelentések szerint 1946 december 31-ig az indokínai kormánycsapatok 183 halottat és 3696 sebesültet és eltűntet vesztek.

*Az amerikai haderők kiürítik Izlandot.* Az 1946 október 6-án kötött egyezmény szerint az amerikai csapatoknak az egyezménytől számított hat hónapon belül a szigetet ki kell üríteniük. A németországi megszálló haderők légi összeköttetéseinek céljaira azonban a Keflevik-i repülőteret öt évre kibérelték.

*Moszkvai jelentés szerint* a Szovjetunióban már most annyi traktor gyártanak, hogy elérték a háború előtt gyártott mennyiség háromnegyed részét. Más mezőgazdasági gépek termelése a háború előtti utolsó év termelési eredményének kétharmadát érte el.

*Romanyuk Waszili,* a legismertebb szovjet ejtőernyős a múlt hónapban 1500-ad-szor ugrott ki repülőgépből. Romanyuk zuhanásával összesen 2.000 km-nyi utat tett meg és összesített zuhanási ideje 5 napot tesz ki. A múlt év szeptemberében sajátos rekordot állított fel, 12 km-t zuhant, mielőtt kinyitotta volna ejtőernyőjét. Előadása szerint leghőbb vágya most az, hogy nagysebességű sztratoszféra repülőgépből ugorhasson ki.

*A Szovjetunióban* a legutóbbi jelentések szerint a légihaderőktől 1, a szárazföldi erőktől 2 és a haditengerészetből 3 korosztályt szereltek le.

*A Szovjetunió és Svédország között* tárgyalások folynak a Moszkva—Stockholm légijárat megindításáról.

A párisi repülőgépkiallításán bemutatták a Lancaster-9 személyszállító repülőgépet. Ennek a típusnak az az érdekessége, hogy az egyetlen személyszállító gép, amelyet légturbinás motorok hajtanak.

Az amerikai légihaderő kísérleteket folytat a B-29 és B-36 nehézbombázók pilótánélküli irányításával. Magasrangú tisztek véleménye szerint egy ilyen repülő sokkal gazdaságosabb fegyver lenne mint a V fegyverek. Az irányítás radarral történik s így 20 km-től 3000-ig tudnák a gépeket irányítani.

Amerikában a *Withe Sand környéki* kísérleteken kívül Elgin Fieldben (Florida) is kísérleteket folytatnak a robot repülőgépekkel. Egy B-17-es pilótánélküli gép Hiloból (Hawai) Kaliforniába repült 2.400 kg terheléssel és egy előre meghatározott célra zuhant rá. Az utat 15 óra alatt tette meg.

A Gallup-intézet jelentése szerint az amerikai közvélemény 76 százaléka szükségesnek tartja a csendesóceáni légitámaszpontok fenntartását, beleértve az olyan támaszpontokat is mint a Gilbert-szigetek, amelyek brit fennhatóság alá tartoznak.

Franciaországban a felszabadulást követő két esztendőben 1950 repülőgépet gyártottak, amelyek közül 1200 vadászgép, ezenkívül 3518 repülőgép motort és 631 repülő testet.

Az Egyesült Államokban 1946 január 1-től augusztus 1-ig 17.369 repülőgépet gyártottak, amelyből azonban katonai csak 670.

A francia légihaderő jelenleg 3500 géppel rendelkezik, amelyből vadász 600, bombázó 200, szállító 200 és iskolagép 1000. A fennmaradó 1500 gép már erősen elavult.

Irvín ezredes, aki a „Pacusan Dreamboat“ nevű géppel Honoluluból leszállás nélkül az Északi sarkon keresztül Kairóba repült, amikor megkérdezték, hogy gondolt-e valamilyen szerencsétlenségre, a következőket válaszolta: „A repülő-szerencsétlenségeket 80 % -ban a pilóták okozzák, nem a gépek.“

A kínai légihaderő vezérkari iskoláját megnyitották Nankingban. Egyelőre ötven hallgató van csak az iskolában, akiket az amerikai Bates repülőezredes képez ki, aki Észak-Afrikában, Olaszországban és Franciaországban teljesített szolgálatot a háború alatt.

Franciaország és Törökország között három légivonalat nyitottak meg. Ezek: Páris—Róma—Athén—Ankara, Páris—Cairo—Ankara és Páris—Isztambul—Ankara.

A Transatlanti légiforgalomban a déli útvonalat az Azori-szigeteken keresztül a Pan American Airways gépei használják. Bár az útvonal hosszabb, mint a Shannon—Gander—New-York vonal, azonban számítanak arra, hogy télen az északi vonal nehezebben lesz használható és a forgalom súlya a déli vonalra terelődik.

A Brit Birodalomban a rakétafegyverekkel való kísérletezést — a legutóbbi jelentések szerint — Ausztráliában fogják végezni. Erre a célra Adelheid-től Broom-ig egy 320 km széles és 2700 km hosszú területet hasítanak ki a kontinensből. Ennek előnye az, hogy majdnem teljesen lakatlan területről van szó, emellett a rakéta fegyverek szükségleteinek megfelelően a tenger felé a távolságot bármikor meg lehet hosszabbítani. Itt fognak a pilótanélküli repülőgépekkel is kísérletezni.

A szövetséges jelentések szerint a háború végefelé kezdték a németek nagy tömegben gyártani az A-4 jelzésű rakétát. Ez 15 méter hosszú, 43 tonna súlyú test volt, amelynek röptávolsága 370 km. Kilövés után 100 km-re emelkedett fel a föld felszínétől s ebben a magasságban óránként 6000 km-es sebességet ért el. A rakéta motorok fűtőanyaga ebben a magasságban folyékony oxigén és alkohol volt. Irányítása rádióval történt s a nagy sebesség miatt becsapódás előtt semmiféle hangot nem lehetett hallani.

A németeknek egy másik rakétalövedéke, az A-9 jelzésű, szerkesztés alatt állt. Ennek súlya 52 tonna volt és röptávolsága 5000 km lett volna. A Peenemünde-i katonai kísérleti telepen próbálták ki és állítólag 9450 km-es óránkénti sebességet ért el.

A németeknek volt egy reakciós motorral ellátott torpedójuk is, amelyet a célba a hajók csavarjának zaja irányított. Ezt 16 km-en belül lehetett használni, 10 méterrel ment a víz színe alatt és 65 km óránkénti sebességet ért el.

P. T.

---

Szerkesztőbizottság:

Platthy Pál vezérezredes, Kuthy László altábornagy, Sólyom László vezérőrnagy.

Felelős szerkesztő: Dezsényi Miklós ezredes.

Felelős kiadó: Dr. Juházi Imre alezredes.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, V., Honvéd-utca 28., II. emelet 24. szám.

Ladányi-nyomda (azelőtt Madách-nyomda), Budapest, IX., Lónyay-utca 18/b. szám.  
Nyomdaigazgató: Ladányi Antal.