

MEZŐGAZDASÁGI GÉPÉSZ

MALOM-, MOTOR- ÉS GÉPMŰHELYTULAJDONOSOK, URADALMAK
ÉS BÉRCSEPLŐK TÁRSADALMI ÉS MŰSZAKI HETILAPJA

SZERKESZTI: MORVA REZSŐ

Vállalatoknak és intézményeknek
egész évre 10.— pengő.
Egyes szám ára 20 fillér.

Előfizetési díj az ingyen szakzsebnaptárral
és szakkönyvekkel együtt: egész évre 4.—
fél évre 2.—, negyed évre 1.— pengő.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII., Thököly-út 30.
Telefon: 349—657.

Sürgősen segíteni kell a magyar gépészek helyzetén.

A most tárgyalás alatt álló milliárdos program minden bizonnyal fel fogja lendíteni a magyar ipart és a szorgalmas munkások mellett óriási feladatok várnak a magyar gépészekre is, akiknek a helyzetük jelenleg nem mondható egyáltalában rózsásnak. Bár már többször kaptak az illetékesektől ígéretet, hogy jogos kívánságaikat teljesíteni fogják, az erre vonatkozó rendeletek még a mai napig sem kerültek nyilvánosságra. Kimaradtak a magánalkalmazotti munkaidőt és a legkisebb munkabért szabályozó rendeletből is. A gépészképesítés reformjára is sürgősen szükség volna. Hisz a mai világban fontos feladatok várnak a gépészre. A mérnök megtervezi, megalkotja a gépet, de a gépész önt lelket, életet a hatalmas holt vaskolosszusokba, hogy azok hasznára váljanak az emberiségnek. Nekik köszönhető, hogy a gépek nem rombolnak, hanem alkotnak.

De végezhet-e ilyen felelős, hasznos munkát az a gépész, kinek fizetése heti 16—18, sőt nem ritkán csak 10—12 pengő? Kívánható-e ilyen körülmények között tőle szorgalom és törekvés? Törheti-e a fejét újabb dolgokon és módosításon, melyeket ő van hivatva megvalósítani a gyakorlatban? Nem! A mindennapi robot, a gond, hogy miből legyen a családnak a legszükségesebbre, felőrli a gépész idegrendszerét, elveszi kedvét a munkától, a kísérletezésektől és bizony sokszor inkább vállal kifutói, altiszi és egyéb más állást,

ahol a fizetése nagyobb, a felelőssége pedig lényegesen kisebb.

Rendezni kell tehát sürgősen a gépészek munkaidejét és munkabérét az összes iparágakban, meg kell reformálni a gépészkérdés mai rendszerét, mert ha ezek rövid időn belül nem történnek meg, akkor a társadalom egy igen értékes és hasznos osztállyal lesz szegényebb.

Földi Rezső.

Mindennemű motorok javítását,

dugattyúzását, főtengely és henger köszörlülését teljes garanciával végezzük. —
Hőkezelt precíziós dugattyúgyűrűk minden méretben.

Traktorjavításoknál fizetési kedvezmény!

Első Magyar Dugattyúgyűrű Üzem

MESTEROVITS ÉS TÁRSA

Budapest, VIII. Baross-u. 80

TELEFON: 143—890.

Hegesztessünk Ádámnál, Budapest, VI., Dévai-u. 12.

Telefon: 29—85—76.

Hegeszt **elektromosan** és **autogénnel**. Vállal mindennemű speciális hegesztést helyszínen is.

Szabványosították a kenőolajat.

Hosszas tárgyalások után végre sikerült a mezőgazdasági kamarának az ipari és kereskedelmi érdekeltségekkel a mezőgazdasági kenőolajok szabványosításának feltételeiben végleges megállapodásra jutni és így ezen olajok szabványosítása a Szabványügyi Intézet hozzájárulásával rövidesen hatályba is lép.

A mezőgazdaság évtizedes követelését sikerült a szabványosítással megvalósítani. A szabványosítás ugyanis azt jelenti, hogy ezután a vevő már előre tudja, milyen olajat vásárol. Emellett a szabványosítás elengedhetetlen feltétele az olajárak megállapításának is, mert az olajármegállapítás csak egy meghatározott minőségre vonatkozhatik. A szabványosítás tehát végét fogja vetni annak a szinte kiismerhetetlenül zavaros helyzetnek, ami a számtalan elnevezéssel s különböző minőségben forgalomba hozott olajok miatt eddig fenállott és ami igen gyakran idézte elő a tájékozatlan vevők károsodását.

A mezőgazdaság természetesen nem elégedhetik meg csupán magával a szabványosítással, hanem ezen túlmenően a kenőolajok árában is rendet kíván teremteni és azt kívánja, hogy a szabványosítás után az ármegeállapításról is történjen megfelelő gondoskodás. Kívánja végül a mezőgazdaság, hogy a kormány gondoskodjon a kenőolajok minőségének állandó állami ellenőrzéséről is.

Hirdessen lapunkban!



Olcsó,
nincs benne
bőrözés,
nem szárad ki
nem romlik,
nem kopik a

LEGUJABB SZAB. DUGATTYUNÉLKÜLI „NETTOSPRICC” gyümölcsfapermetező

Pillanatok alatt teljesen szétszedhető. Alkalmas úgy bármilyen edényből, mint hátiputtonyból (ócska, rossz hátipermetezőhöz is) permetezésre, fertőtlenítésre, meszelésre stb. — Kérjen díjtalan leírást a lapra való hivatkozással.

Kívül-belül ózozva is kapható!

Gyártja és forgalomba hozza:

Takács Károly

ny. MAV. előljáró

BUDAPEST, VI., KERÉKES-U. 28. Tel.: 29-06-79

Bármilyen gyártmányú és nagyságú cséplőt szabadalmam szerint átalakítom a helyszínen lóhere, lucerna, bibor, nyulszapuka és minden egyéb apró mag cséplésére. Ugy a haladásért, mint a tiszta és jó munkáért felelősséget vállalok.

Ifj. FARKAS JÁNOS

szab. herefejtő, cséplődob- és kosárkészítő
SZEKVÁR (Csongrád megye)

15 éves „ezermester” a Nemzetközi Vásáron.

A most lezajlott Budapesti Nemzetközi Vásár egyik legérdekesebb kiállítója Szabó Emil 15 éves gazdasági munkás volt Domoszlóról. A község költségén utazott fel és vett részt a vásáron, hogy bemutassa az általa készített teherautót és traktort. Bár úgy a teherautót, mint a traktort kicsinyítve készítette el, de mindegyiken meg vannak az összes alkatrészek, éppen úgy, mint az eredeti nagy gépeken. Sőt üzemképesek is. Például a traktor egy kettős ekét húz maga után és szánt. Igaz, hogy nem 8 coll mélyen, hanem csak 1/2 cm. mélyen fordítja meg csak a földet, de dolgozik.

Lapunk szerkesztője is meglátogatta ezt az őstehetséget, akivel hosszú időn át elbeszélgetett. Szabó Emil munkájáról és életéről a következőket mondotta:

— Tessék elhinni, nem olyan nagy dolog az egész. Már 10 éves koromban is csináltam egy autót, de annak még sok hibája volt. Menni ment, az igaz, de nem volt például kapcsolása. A mostani teherautóm azonban már teljesen kifogástalan. Van benne minden, ami egy autóra kell. A motorja egy gramofonszerkezet. Aztán megvan a sebességváltója is, előre és hátra. Előre 4-féle sebességgel haladhat. Van gardánytengelye, differenciálja az összes fogaskerekekkel, fékje, sárhányója, rugózata, irányjelzője, kormánykereke, reflektorvilágítása, hátul rendszám-lámpája. Mindene megvan ennek kérem, nem hiányzik rajta semmi. Pedig én még szétszedve, kibontva, nem láttam egyetlen autót sem. Az országúton lestem meg az autókat, és figyeltem azok működését, mikor valamit igazítottak rajta.

— A második csinálmányom a traktor. Ennek is megvan minden alkatrésze. Még a hűtő mögött a motorszellőztető is. Ez a traktor szánthat, vethet, boronálhat, hordhat, csépelhet, darálhat. Éppen úgy dolgozik, mint bármelyik más gyárilag készített traktor, csak az ereje kisebb. A motorja vekkerórából van készítve és ha felhúrom a traktor megy akár előre, akár hátra. — És tényleg. Mikor Szabó Emil, a tizenöt éves ezermester, bekurblizza a teherautót és felhúzza a traktort, megindul mind a kettő.

A teherautó kinyitja reflektorszemeit és ha a soffőr elférne benne, szabályosan kapcsolhatna előre, hátra, elsőre, másodikra, negyedekre. Lefékezhetné akár láb-, akár kézfékkal és hátrafelé is mehetne.

A traktora is úgy megy, mint a nagy. Amikor a gyenge rugómotor rángatja, éppen úgy fest, mint mikor a rendes nagy traktor döccen az ugaron, a tarlón szántáskor.

— Tíz pengőmbé került ez a kis masina — magyarázza tovább Szabó Emil. — Irtó sok csavar, fogaskerék kellett hozzájuk. De ez a tízpengőm visszajött már, mert Darányi miniszterelnök úr 5.— pengőt ajándékozott, és egy másik úrtól is kaptam 6 pengőt.

Mikor megkérdeztük tőle, hogy a jövőre nézve mi a szándéka, mi szeretne lenni, ezeket mondta:

— Én nem azt akarom, hogy engemet bámuljanak, mert sem rajtam, sem a masináimon nincs mit nézni. Érték hozzá, hát megcsináltam. Egy vágyam van csak. Szeretném a motorszerelést kitanulni. Mást én nem is kívánok.

Mint utólag értesültünk, a kis 15 éves ezermester, Szabó Emil a MÁVAG-hoz kerül tanoncnak és így teljesedik a kívánsága. Bizunk benne, hogy még sok dicsőséget fog szerezni a magyar szakmunkának.

Le a magas szénárakkal.

A mezőgazdasági üzemanyagok között igen nagy szerepe van a szénnek, amelynek az ára nemcsak közvetlenül, de közvetve is befolyásolja a mezőgazdasági termelés jövedelmezőségét. Miután a hazai szénárak aránytalanul és indokolatlanul magasak, az Országos Mezőgazdasági Kamara

Traktor-, autó-, motor-

hengercsiszolások, főtengelycsiszolások

Precíziós, hőkezelt, dugattyúgyűrűk

minden méretben.

Dugattyúk, dugattyúcsapszegek, szelepek,

hengerfejek, hengerhüvelyek az összes

használatos traktormárkákhoz.

Gőzgéphengerek fúrása,

cséplőgépekhez szalma és

tőrekrázótengelyek,

motorfőtengelyek,

szövőgéptengelyek.

Dobos Pál gépműhely

Budapest, VI., Teve-utca 33.

Telefon: 291—261.

Gőzgépes vizsgákra

HÁROM NAP ALATT ELŐKÉSZITÜNK
TELJES FELELŐSSÉGGEL. Bővebb felvilágosítást válaszbélyegért ad lapunk kiadóhivatala.

állandóan sürgeti azok leszállítását. A kamara ezen akciójának következtében történtek is intézkedések a mezőgazdaság által közvetlenül felhasznált szén árának mérséklése érdekében, de ezek az intézkedések gyakorlatilag jóformán teljesen eredménytelenek maradtak.

A szénbányák merev elzárkózásának hatása alatt az Országos Mezőgazdasági Kamara azzal a kéréssel fordult most a kormányhoz, hogy engedje meg a mezőgazdaság szénszükségletének ellátására a külföldi szén behozatalát. A kamara szerint a németországi szénnek lényegesen magasabb kalória értékűek és emellett sokkal olcsóbbak, mint a kisebb kalóriájú magyar szén. A kamara azt reméli, hogy már kisebb mennyiségű külföldi szén behozatala is ármérséklő hatással bírna a magyar szénpiacra.

OLVASÓINKHOZ.

Felkérjük lapunk igen tisztelt olvasóit, hogy az előfizetési díjakat szíveskedjenek címünkre leg-sürgősebben beküldeni.

Minden olvasónknak el kell ismernie, hogy lapunk a legjobb igyekezettel munkálkodik a szakemberek érdekében. Tájékoztatja őket a hazai és a külföldi eseményekről, utbaigazítást nyújt az összes törvények, rendeletek tekintetében, tanácsokkal szolgál mindennemű szakkérdésben és általában arra törekszik, hogy minden vonatkozásban a szakemberek érdekeit szolgálja.

Ha tehát lapunk minden igyekezetével olvasóink érdekében munkálkodik, akkor még a mai súlyos helyzetben is érezzék kötelességüknek a szakemberek, hogy a lap előfizetési díját nekik is pontosan kell beküldeni.

Elismerjük, hogy a jelenlegi igen rossz kereseti viszonyok mellett teherterelt jelent az előfizetési díj, de ne felejtsek el olvasóink, hogy az olcsó előfizetési díj sokszorosán megtérül akkor, ha a lapunkban közölt tudósításokat, cikkeket, tanácsokat figyelembe veszik és igyekeznek azok szerint eljárni, illetve azokat a maguk javára fordítani.

A lap előfizetési díja változatlanul a régi, dacára az egész vonalon tapasztalható nagymérvű drágulásra. Egész évre 4.—, fél évre 2.—, negyed évre 1.— pengő. Lapunk minden előfizetője ingyen kapja a közel 300 oldalas 1938. évi Malom-, gép- és vasipari szakzsebnaptárunkat, valamint a közeljövőben megjelenő értékes és hasznos szakkönyvünket, amit lapunk legközelebbi számában fogunk ismertetni.

Tanonchiány.

A legtöbb iparágban általános az a panasz, hogy kevés a tanonc és évről-évre gyengébb anyag kerül ki az iskolából, úgy hogy általános tanonchiány mutatkozik. Egyes iparágakban maholnap ott tartunk, hogy nem lesz már 40 éven aluli munkás.

A tanonctartást megnehezíti az, hogy igen magas szociális terheket kell a kisiparosnak viselnie és a tanoncnak legfőbb munkaidejét az ipariskolában kell eltöltenie. Ehhez járul még a munkaidő megrövidítése is, úgy hogy a tanoncot kellően ki sem lehet képezni.

A tanonchiányt az is előidézi, hogy a fiú a tanoncidő alatt oly kis összegű fizetést kap, ami csak zsebpénznek elegendő. Ezzel szemben, ha kifutónak megy el, úgy heti 16—18—20 pengőt is megkereshet. Így érthető, ha szülők is inkább kifutónak adják a fiúkat a mai nehéz helyzetben, mint tanoncnak.

Ezen az anomálián csak úgy lehetne segíteni ha a tanonc kiképzési költségét vagy egy erre a célra szolgáló alapból, vagy másként sikerülne fedezni és a kisiparosokat a közterhek alól mentesíték oly mértékben, hogy a tanoncnak valamivel nagyobb fizetést adhasson, mert különben az utánpótlás hiánya súlyos károkat fog okozni az elkövetkezendő években egyes iparágakban.

Szélmotorok a mezőgazdaságban.

Nem szorul bővebb magyarázatra a víz rendkívüli fontos szerepe nemcsak a mezőgazdaságban, hanem általánosságban az ember életében, mert a vizet joggal mondhatjuk az ember, állat és a növény nélkülözhetetlen éltető elemének. Egy jól kezelt gazdaság vízszükséglete igen nagy s ezen kérdés megoldása sokszor nehézségekbe ütközik, különösen ha emberi erővel kell a vizet rendeltetési helyére juttatni.

A vízszükséglet megállapítására tudni kell, hogy a napi vízszükséglet egy emberre főzéssel,

M i n d e n n e m ü
hegesztést

garanciával a legolcsóbban:

Lázár Péter

elektromos és autogén hegesztő üzeme
Budapest, V., Csáky-utca 54.

(Ipoly-u. sarok)

TELEFON:
493—047.

EREDETI

FORD és FORDSON

alkatrészekről új árjegyzékünket kérje.

Ne vegyen utánzatot, mert az eredeti sem drágább.

FORD főképviselet

HAHN ARTUR ÉS TÁRSAI

Budapest, VI., Andrásy-ut 10/a. Tel. *1-136-19

mosással együtt 40—50 liter, állatra 50—60 liter, ehénre, ha tehenészet van, úgy ennek vízszükséglete is beleszámítva 80—100 liter, növendékmarhára 40 liter, sertésre 16—20 liter, juhra 3—4 liter, zöldegeskert öntözésére négyzetméterenként 1—2 liter.

Ebből könnyen kiszámítható, hogy még a közepes nagyságu major napi vízszükséglete is oly nagy, hogy ott a vizemelést gépi munkával végezni indokolt. Ily esetekben egy jól megválasztott és elhelyezett szélmotoros vizemelőberendezés megfizethetetlen szolgáltatásokat tehet.

A majorudvar vagy háztartás vízszükségletét ellátó szélmotor mindenkor a kut fölé vagy annak közelében lesz felállítva, honnét a szívó- és nyomócsővezetéken a majorudvar valamely épületének vagy lakásának padlására, egy külön viztoronyra, esetleg a földre elhelyezett és megfelelő nagyra méretezett vitzartányba szállítja a vizet és onnan az elosztó csővezetéken tetszőleges helyre bocsájtható. Azon esetben, ha a kút a majorudvarban van és a vízszükséglet nem tulságosan nagy, a vitzartányt magára a szélmotor tornyára is lehet szerelni.

Egy kis szélmotor 3—3½ méter kerékátmérővel és a helyi viszonyoktól függő 12—20 méter magas toronnyal óránként 15—20 hl. vizet játszva emel 15—20 méter magasra.

De kitűnően használható a szélmotor nemcsak a majorudvar és házcsoportok, hanem egész községek vízszükségletének fedezésére is. A szélmotor tette lehetővé, hogy elenyésző üzemköltséggel ma már 1200—1400 lélekszámú község háztartási és majorudvari jó ivóvízzel látható el. Nem szorul bővebb magyarázatra, hogy egy községi vízvezeték mit jelent a közegészség és tűzvész szempontjából.

Hogy a jó ivóvíz emberre és állatra nézve egy megbecsülhetetlen kincs, azt már régen igazolta az orvosi tudomány. Ezen tény ugy vonatkozik a már ismertetett majorudvar, lakóház és községi vízellátásra, mint a legelők itatóhelyének vízszükségletére is.

A hazai legelők itatóhelyeinek legnagyobbbrésze — különösen a Nagyalföldön — csupán gyérvízü, könnyen kiapadó gémeskutakkal van ellátva. Figyelmen kívül hagyva azokat a nehézségeket, melyeket sok száz marha itatóvizének emberi erővel

való kiemelése okoz, — pedig ez sem csekélység, — különösen fontos, hogy a kutak nem győzik az aránylag rövid itatási idő nagy vízszükségletét, a vízszin alá száll, a víz zavaros lesz, sőt a kút is kiapad. Adatokból igazolható, hogy a legelők marhaállományának nagy százaléka a kevés vagy rossz (zavaros s.b.) itatóviz és vízhiány folytán romlik le, sőt el is pusztul.

Ezen fontos kérdés ideálisan megoldható a szélmotorral. A gémes kút aknájából a szélmotor a vizeztartányba nyomja a vizet, melyet földhányás véd a felmelegedés ellen. A tulfolyó viz a vályuba, vagy nyelögödörbe jut. A vizeztartány alsó részét egy elosztócső köti össze a tulfolyóval s így a vályukkal, úgy hogy szélcsend esetén a vizeztartány vize használható fel ivásra.

Beigazolást nyert, hogy a szélmotor sokkal olcsóbb üzemű, mint akár a robbanómotor, akár a gőzgép. Bár hátrányául könyvelik el, hogy üzeme a különböző időben és különböző erővel jelentkező szélről függ, tehát egyrészt nem folytonos, másrészt nem egyenletes. Azonban ezen hátrány elenyészik a vízvezetéki, lecsapoló- vagy öntözőberendezéseknél, mert a különböző időben, különböző mennyiségben a vizeztartányokban emelt viz tekintet nélkül a szél nagyságára, vagy a szélcsendre, a csap vagy zsilip megnyitása után bármikor felhasználható, csupán a vizeztartány megfelelő nagyságáról kell gondoskodni.

A fent említett hátrány megszüntetésére irányuló törekvések eredményezték a villamos szélmotor berendezéseket, melyeknél a villamos akkumulátortelep gyűjti a szélmotorral hajtott dinamógép áramát, hogy azt felhalmozva az bármikor felhasználható legyen világítási vagy motorikus célra.

HASZNÁLT ÉS ÚJ

**golyóscsapágyak,
csapágyházak, transzmissziók,
szivattyúk, kutak, motorok
rendkívül olcsón**

Nánási Sándor

Budapest, V., Váci-út 46. (Ferdinánd-hidnál.)

A villamos készülékek szinte hihetetlen tökéletesedése az utóbbi években közismert. Az áramot szolgáltató dinamógépek, az azok által termelt villamos áramot felhalmozó akkumulátorok ma már a tökéletesség-igen magas fokán állanak, hatásfokuk, munkahasznosításuk kitünő.

A szélmotor kúpfogaskerék, vagy szijáttétel segítségével hajtja meg a dinamógépet, melynek árama egy teljesen önműködő készüléken át az akkumulátortelepbe s onnét az elosztó vezetékbe jut. A dinamógép és az önműködő készülék szerkezete függetlené teszi az akkumulátortelep a szél nagyságától illetve a termelt villamos-áram erősségétől, mert a dinamógép és a telep közötti összeköttetés azonnal megszűnik, amint a dinamógép árama gyengébb az akkumulátortelepnél.

Az akkumulátortelep árama bármikor felhasználható villamos világításra, vagy motorikus célokra, tehát a szeszélyes, bizonytalan időben különböző sebességgel jelentkező szél ereje egyenletes, bármikor igénybevehető munkává alakítható át.

A mezőgazdasági gépek, vagy más tetszőleges munkagépek vagy közvetlenül a szélmotor által, vagy pedig az akkumulátortelep által táplált elektromotorral hajthatók meg.

A szélmotoros villamosberendezések legjobban biztosítják a szélmotor minden irányú használhatóságába vetet hitet, mert amilyen mértékben tökéletesedik az elektrotechnika, olyan arányban tökéletesedik a vele szoros kapcsolatban lévő szélmotoros villamos áramot fejlesztő telep is.

„Kacagó esték“

a

Terézköruti Színpad

szenzációsan mulatságos műsora

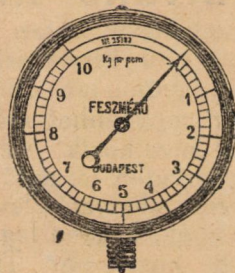
Fellépnek: Rajna Alice, Herendi Mancsi, Gárdonyi Lajos, Peti, Kőváry, László Miklós, Nárai Teri, Rácz Vali, Fenyő, Berczy, Fülöp, Kádár Piri, Bata Erzsi, Hegyi, Garáti, Elek Zsuzsa, Bartók Iby, László Imre, Jankovich és Pán.

Rendező: Kőváry Gyula.

Minden ünnep- és vasárnap d. u. 3/4 5 órakor
olcsó helyárrakkal!

Tel.: 12-92-54.

Kezdet: 9 órakor.



Fesz mérők,
ru gósmérlegek és egyéb
kazánfelszerelési cikkek.
Hő mérők,
pyrométerek.
Elektromos
mérőműszerek jutányos
áron legjobb minőségben.

JAVÍTÁSOK JÓTÁLLÁS MELLETT.

MARX ÉS MÉREI

BUDAPEST, VI. BULCSU-U. 7.

Alapítva: 1900. Telefon: 290-555. 140 munkás.

VEGYESEK

11-13 HP Fried szivó-
gázmotor kitűnő
karban 900 mm Kühne
körülgyűrűs kifogástalan
cséplő, szalmakazalozó el-
adó. A motor külön is.
Hollik István, Vatta.

850 mm-es cséplő el-
adó. — Kovács
Mihály — Alberti Irsa,
Andrássy-út 20.

Lakatos műhely 10 sa-
tuval, hozzá-
való présekkel, furógépek-
kel, — Viktoria vágóval,
golyóspréssel stb. dara-
bonként is eladók. Pintér
Antal, Kecskemét, Katona
József-u. 2.

Már most gondoskod-
ják traktó-
rának javításáról és kérjen
áránlatot Salgótól, Bpest,
V., Révész utca 8. aki
legolcsóbban garanciával
javított. Kedvező fizetési
feltételek.

Két darab Fordson eladó.
Frank István, Bedeg.

48 colos vasvázás sima,
Groszmann cséplőgép
minden elfogadható árban
eladó. Malomgéppel cse-
relhető. Heisler, Cigánd.

1200-as vasvázás sima
Grossmann fé-
le cséplő 1000.— pengőért
eladó. Heisler, Cigánd.

Máv. 1200 mm cséplő-
garnitúra 7 lég-
körös, jókarban, összes
felszereléssel, jó szijakkal,
sürgősen eladó 2200 pen-
gőért. Értekezni lehet: —
Karcisai Józsefnél, Egyhá-
zasszeződés u. p. Körmend.

Austin traktorhoz az
összes alkatrész
raktárról azonnal be-
szerezhetők. Mezőgazdasá-
gi gépek, szecsavágók, ré-
pavágók, 3 4 5-vasu trak-
torekék, járgányok, dará-
lók, és azokhoz bármilyen
alkatrész igen olcsón kap-
ható: Frankl gépraktár
Budapest, V., Váci-ut 64.

Eladó VI. jelű Pallas
karburátor, hatos
Máv. elevátor jó karban,
100-as Csepel motorkerék-
pár kitűnő állapotban 220
pengőért, továbbá többféle
golyócsapágy nagyobb
méretben, kúpfogaskere-
kek párjával, Bosch 2
hengeres mágnes, gyorsít-
ott elővétellel UH 4 henge-
res mágnes. Böröcz Pál,
Siklós.

Fordson hengerblock
köszörülve,
dugatyukkal, komplett, 16
kalapácsos őrlőgép eladó.
Ádám Ferenc, Budapest,
VI., Dévai u. 12.

Gépeket beszerez, szál-
lit; — Springer
József, Budapest, VI., Teréz
körút. 30.

**Használt trakto-
rok:** 36 HP. John Deer
és 20 HP. Fordson
traktor üzemképes állapot-
ban eladók. Tornay Árpád,
Budapest, VI., Andrássy út
12. I. em. Telefon: 12-52-10.

Gép- és tömegcikk-üzem-
eszterga munkákra,
műszerész és villanszere-
relő-üzemek elsőrangú hely-
lyen, évek óta bevezetve,
igen olcsó bérrel, beren-
dezéssel, motorral eladó.
Budapest, Szent László-
utca 46.

Hofherr 84130 számú,
8 éves cséplő
összesen 800 mázsát cséplő,
eredeti gyári kombinált
herefejtővel eladó. Salgó
Márton, Budapest, V. ker.
Révész-u. 8. Válaszbélyeg.

A kitűnő hírű
Tiszagyöngye kasza leg-
újabb hírű képes árjegyzé-
két, gyűjtő ívét díjmen-
tessen megkaphatja, ha e-
lapra hivatkozik. Az or-
szág minden részéből be-
érkezett elismerő levelek
bizonyítják, hogy a legfino-
mabb kasza a: Tisza-
gyöngye kasza: Rendelés-
gyűjtők a szokásos ked-
vezményt kapják. — Cim:
Tiszagyöngye kasza szét-
küldési telep, Vásárosna-
mény Postafiók 41.

Fordson traktor Bosch
mágnessal,
ekével, 48 colos Máv. go-
lyócséplő kombinált here-
fejtővel, elevátorral, szija-
zattal és minden felszere-
léssel eladó. Izményi Gyula,
Szentdiénes, Baranya m.

Jónak elismert mun-
kásbakancsot
feketét 7.70, 840, 870, P-
ért. Banyászbakancsot fe-
ketét vagy sárgát 9.80 P.
Eksztrát krupontalppal —
11.80 P-érti postán bárhová
költségmentesen szállítunk.
Mandel Sándor, Vásáros-
namény.

Mayer szombathelyi
gépgyárban
készült 80 HP-s szivógáz-
motorhoz új, vagy használt
főtengelyt, 215 mm átmé-
rőjűt sürgősen keresünk
megvételre. Geist Gyula
gazdasága, Kondoros.

Vasesztergapad
1200 csúcstáv, 700-as mé-
lyítéssel, kivehető hiddal,
simanégyes, teljesen kom-
plet, üzemben van most is,
ára 700.—P. Nyomópad
körvágó ollóval együtt 300
P. Revolverpad átfurt or-
só 27 mm lyukkal, hét
műveletet végez, ára 270
P. Hanzipad szuporttal
240.—P. Menetvágópofák
uradalmi kovácsok részé-
re poton árért kaphatók
(Withwort). Gyorsfurógép
(asztali) és igen sok szer-
szám és fúrófejek egész
20 mm-ig, esztergafejek
(amerikanerok) eladók. —
Budapest, Szent László-
utca 46.

Puch 220-as motorkerék-
pár 250 pengő.
Coventry 300-as (Jap mo-
torral) 330 pengő. Peugeot
(Pezsó) 175-ös 3½ éves
380 pengő. Segédmotort
veszek. Bognár András,
Csopak.

Eladó eredeti Gazdasági
10 légk. utimoz-
dony 8-as Máv. cséplővel,
üzemképes gazdálkodás-
ból. Kenyeres László, —
Fábiánsebestyén, Csongrád
megye.

Eladó elköltözés végett
20-a s Fordson
traktor 691665 sz. hozzá.
Első Magyar Gazdasági
körülgyűrűs cséplő ezres,
3454 sz. összes szijazattal,
hozzávaló felszereléssel
együtt. Megtekinthető ün-
nepnap és vasárnap. —
Horvath József, Küngös,
Veszprém m.

720-as Fehér Miklós-fé-
le golyócsapá-
gyas cséplő, 6 HP. Heiz-
Heller benzinmotorral, kis
és nagy szijakkal, telje-
sen jó karban, sürgősen
eladó. 800 P-ért. Tudako-
zodni lehet: Bacsa József-
nél, Mándok.

Cormick 20 HP. 33045
szám general
javított, 20 HP. Fordson
700.000-es prima javított,
M 40-es Hofherr traktor,
Selektor Universal, M 22-
es Máv. motor eladó. —
Salgó Márton, Budapest,
V. Révész-utca 8. Válasz-
bélyeg.

Eladó fiatal Hofherr szí-
vogáz-magánjáró-
motor Vichterle cséplővel,
hozzá való teljesen új
kazalozóval, új ponyvával,
új 500 kg-os mázsával, új
20 m. főszijjal, új fecskendő-
vel stb. Érdeklődni lehet:
Horvath Sándornál, Hahot,
Zala m.

25 lőerős egyhengeres
Fried petróleum-
traktor, csak cséplésen
volt használva, 10 éves,
kitűnő Drössler ezres csé-
plővel eladó. Válaszlapot.
Bécsi Kálmán, Nyirbogat.

Veszek 15-20 HP fatü-
zelésű magán-
járószivógázmotort. —
Bánszky Mihály, Tarany.

Veszek egy 8 10-es
Osers Bauer
gyártmányú benzinmotor
hengerfejet. Finta Lajos,
Répecevis, Sopron megye.

Gatterfürészt veszek
hasz-
nálat. Leirást kérek levél-
ben: Tóth István, Püski.
Moson m.

ÁLLÁST KERES

Nőtlen géplakatos állást keres uradalomba azonnali belépésre. Az összes mezőgazdasági gépeket érti: Gerencsér János, Kisbucsa, u. p. Bucsu-szent László,

Bármikorra állást keres kovácmester bárhova. Segédnek is elmegy. Hörömpöli Kálmán, Mócsa, Kis u. 38. Komárom m.

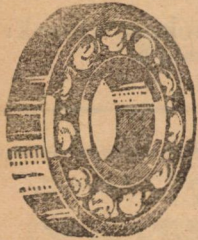
23 éves nőtlen gépész-kovács bármikorra állást keres, uradalomba is. ifj. Pimpedli József, Mezőőr, Győr m.

kg ja 62—64 fillér, az bőrszj kg-ja 8—9 pengő. Az összes motor- és traktorkezelésről szóló tan-könyv ára kérdés és feleletben 3.— pengő és a sostadj.

G. J. Mohács. A lapot tovább küldjük. Figyelje, az apróhirdetéseket, esetleg Ön is hirdesse magát.

N. gy. Konyár. A régi címére lett eddig küldve s ezért nem kapta meg. A naptárt ismét feladtuk. A fesszmérő már el lett adva. Előfizetése 1938. december 1-ig van rendezve.

G. J. Kisbucsa. Hirdetésének kétszeri beiktatási díja 80 fillér.

Görgős és golyóscsapágy javítás**garanciával**

Uj csapágyak, csapágyházak
legelőnyösebben.
Motorkerékpár hajtókarok
javítása. Mindennemű
csiszolási munkák.

Léderer Andorné Spirai L.
golyóscsapágy javító üzem

VI., SZIV - U. 71. Podmaniczky-utca sarok.
Telefon: 12 - 62 - 38,

Kedvezményes áru anyagbeszerzés

Jelenleg a következő cégek adnak lapunk előfizetőinek árengedményt:

Tolnai Béla és Társa, Budapest, VI., Horn Ede u. 20. A RUSSIA kenőanyagok kizárólagos lerakata. A lap előfizetőinek megfelelő engedményt ad.

Hegesztő Ipari Vállalat, Ádám Ferenc Budapest VI., Dévai-u. 12. Előfizetőknél nagy engedményt ad.

Nagy Lajos mérlegkészítő Budapest, X. ker., Fűzér-u. 7. Uj mérlegeknél és javításoknál a legnagyobb engedményt adja előfizetőinknek.

Lázár Péter, Budapest, V., Csáky-utca 54. sz. Bármilyen autogén- és villanyhegesztésnél a legnagyobb árengedményt adja.

Mesterovits és Társa, Első Magyar Dugattyúgyűrű üzem, Budapest, VIII., Baross-u. 80. Minden típusu dugattyú, főtengely- és henger-csiszolás, autók és traktorok teljes generáljavítása. 5%-os engedmény.

Léderer Andorné, Spirai L. golyóscsapágy-javító üzem, Budapest, VI., Sziv-u. 71. — Vállalja mindennemű görgős és golyóscsapágyak javítását. Uj csapágyak és csapágyházak minden méretben raktáron. Engedmény 5 százalék.

Nádor vasüzlet, Budapest, V. Váci-út 10. — (Nyugati p.u.-nál). Nagy raktáron levő összes cikkek áraiból 5—10 százalék engedményt.

Nánási Sándor, Budapest, V., Váci-út 46. — (Ferdinánd hidnál) Használt és új golyóscsapágyak, transzmissziók, motorok, kutak, szivattyúk áraiból 5—10 százalék engedményt.

Gazdaságberendező és Motoreke rt., Bpest, VI., Országbíró-u. 33. Stock motoreke, Wendestock-Raupenstock traktor alkatrészek, javítások áraiból 10 százalék engedményt.

Budapesti Gépszijüzem, Váci Testvérek Budapest, VI., Vilmos császár-út 15/d. Bőr-géphajtószij-tömítő bőrkarmantyúk áraiból 5 százalék engedményt

Diamant S. motor- és gépműhelye, Budapest, V., Váci-út 86. Bármilyen javításoknál és alkatrészek készítésénél a legnagyobb árengedményt adja.

Sommer és Fein mérnökök Budapest, VI., Katona József-u. 3. Az összes gyártmányaiból a legnagyobb árengedményt adja a lap előfizetőinek.

Szerkesztő üzenetei.

Többeknek. Közöljük lapunk olvasóival, hogy az előfizetési és hirdetési díjak postabélyegekből is beküldhetők kiadóhivatalunk címére.

H. M. Kékese. Készséggel várunk. A címetek hálásan köszönjük. — D. J. Tiszavárkony. A lap az új címére fog menni. A címetek hálásan köszönjük. Elment. — B. J. Somogyvisonta. Nem tudjuk, hogy ki hozza forgalomba. Elment. A címetek hálásan köszönjük. — B. J. Baja. Az illető külföldre ment és ezért maradt el a folytatás. Azonban igyekezünk más oldalról beszerezni és közölni fogjuk. Készséggel várunk. Elment. — M. M. Döbörhegy és B. J. Buzsák. A címetek hálásan köszönjük.

B. L. Pálmonostora, a harmadik könyvet az ajándékkönyvekkel küldjük. A cikk lapunk legközelebbi számában jönni fog.

D. B. Hódmezővásárhely. Előfizetése 1938. július végéig van rendezve.

V. F. Mór. Előfizetése 1938. október végéig van rendben.

V. J. Celldömölk. Előfizetése 1938. szeptember végéig van rendezve.

T. I. Bántapolcsány. A cikk a jövő számban lesz közölve. Előfizetése 1938. július végéig van rendezve.

B. K. Körösladány. Legjobb, ha egy ottani céghez fordul, mivel azok ismerik Önt. A dobsin

Megjelenik minden második héten. 1938. év. 6. sz.

Felelős szerkesztő és kiadó: MORVA REZSŐ.
Ujj István, VI. Podmaniczky-u. 24. Tel.: 123—626.

MOTORK:

szivógáz, benzin, petróleum és nyersolaj, stabil vagy kocsira szerelve, szivattyúk, valamint traktorok és cséplőgépek teljes garancia mellett legolcsóbban beszerezhetők. Mindennemű gép és motor javítása, fogaskerekek, új hengerfejek készítése, hengerfurások a legolcsóbban, szakszerűen garanciával vállaltatnak

DIAMAN-nál,
Budapest, V., Váci-út 86. szám.
 TELEFON: 2-903-93.

Ingyen csomagolások!

15 Georgina gumó, 50 gyöngyvirágkő, 50 kri-
 zanténium, 30 nőszirm, 20 arany liliom, 20
 nárcisz, 15 vegyes tulipán, 10 japán liliom,
 40 fajta virág maggal 3.— P.

Igen nagy gyümölcsű eper (szamáca) palánta
 100 drb.-ént 1.30 P.

Vető kifli-burgonya kerti magvakkal 3.— P.

Rendelhető:

Vajda Sándor, Vértesacska.



Nagy Lajos

mérlegkészítő

Budapest, X. Füzér-u. 7

Új mérlegek. Tel.: 148-284.

Javítások. Sulyok.

Hol vásároljunk?

Hol dolgoztassunk?

Daráló- és malomberendezések:

Geiger Benő Budapest, VI., Gömb-utca 36.

Gőzkazánok javítása:

Szász János kazánkovács-mester Budapest, VI., Teve-u. 31.

Motoralkatrészek és javítás:

Dobos Pál gépműhelye, Budapest, VI., Teve-u. 33.

Speciális hegesztések:

Hegesztő Ipari Vállalat, Ádám Ferenc, Bpest, VI., Dévai-u. 12.

Telefon: 29-85-76. Mindennemű hegesztést helyszínen is.

Lázár Péter, Budapest, VII., Rottenbiller-u. 60. Vállal min-
 dennemű elektromos- és autogén-hegesztést.

Szivattyúk és kompresszorok:

Sommer és Fein mérnökök Budapest, V., Katona József-u. 3.

Traktor-alkatrészek, felszerelések, javítások:

Salgó Márton Budapest, V., Révész-u. 8.

Védjegy .:. **STERN** Védjegy .:.



Szab. és védjegyzetett dobkosár betétléc
 ábrája. Védjegyzetett 1076. szám alatt.

Cséplőgéptulajdonosok figyelmébe!

Mindazon cséplőgéptulajdonosok, kik cséplésnél
 25—30 százalék előnyt akarnak maguknak
 biztosítani és teljesen magvesztés nélkül
 óhajtanak csépelni, már most kérjenek ismer-
 tetőt és bővebb felvilágosítást a STERN-féle
 hírneves szab. dobkosár betétlécekről

Stern Sándor és Fia Zalaszentgrót



S Z O M B A T H E L Y

TELEFON: 160.

Malomgépek, vitziturbinák, mezőgazdasági gépek,
 transzmissziók, vas- és fémöntvények, kályhák, ön-
 töltött vasáru cikkek. Villanyhegesztés egyenáramú
 dinamóval. Téglagyári, szövőipari és egyéb üzemi
 berendezések. Kazánkovács munkák. Malomhenger
 rovátkolás.

SKF golyóscsapágyképviselő

TRAKTORHŰTŐK

nagyobb víztérrel, jobb hűtéssel, 12 havi
 garanciával, összes típusokhoz. Hűtőalkatré-
 szek, csövek, lemezek külön is. Gyújtógyertyák
 felújítása garanciával. Cséplőgépek átalakítása
 golyóscsapágyasra. Új és használt golyóscsap-
 ágyak. Vízkövesedés ellen autóknál, trakto-
 roknál ANTIHYDROL, kazánkő ellen
 gőzekéknél, lokomobiloknál ANTILAPIS
 nélkülözhetetlen. Halász Imre mérnök Karcag.

MEGBIZHATÓ **ponyvák**
 VIZMENTES

Schloss gépraktár

Szob, Hont megye.

KÉRJEN ÁRAJÁNLATOT!

