

MEZŐGAZDASÁGI GÉPÉSZ

MALOM-MOTOR-ÉS GÉPMŰHELYTULAJDONOSOK, URADALMAK
ÉS BÉRCSEPLŐK TÁRSADALMI ÉS MŰSZAKI HETILAPJA

SZERKESZTI: MORVA REZSŐ

Vállalatoknak és intézményeknek
egész évre 10.— pengő.
Egyes szám ára 20 fillér.

Előfizetési díj az ingyen szakzsebnaptárral
és szakkönyvekkel együtt: egész évre 4.—,
fél évre 2.—, negyed évre 1.— pengő.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII., Thököly-út 30.
Telefon: 349—657.

Öreg és mogorva

úr, a régi Adótvény; már régen megérett az örök nyugalomra. Ezt több ízben meg is ígérték neki. De az ígélet csak ígélet maradt és az öregurat napról napra visszaráncigálják hivatalába a poros, barna íróasztalok és zöldcsíkos vászonkötéses adókönyvek mellé.

Érthető, hogy ez nem tetszik a mérges aggasztánnak. Dohogva és sunyi kajánsággal igyekszik nyugalmának háborítóin bosszút állni, ott, ahol tud. Mikor senki sem néz oda, rossz helyre írja a számokat, éjszakánként beoson a homályos és barát-ságtalan irodákba, eltépi a beadványokat, összefirkálja a könyveket és meghamisítja az adatokat. Így történik meg azután, hogy milliós vagyonok kézdörzsölő urait nem éri el az adóhivatal keze, de ugyanakkor a szegény kisiparos özvegyénél vidáman transzferálnak a már egyszer kifizetett adó miatt.

Sokan vannak olyanok, akik hosszú hivatalnoklásuk alatt alaposan kiismerték a derék és jobb sorsra érdemes aggasztánt, bizalmasan vergetik a vállát és pajkosan huzogatják az Adótvény szakállát. S ezektől mindent eltűr az öregur. Dohogva tűri, hogy becsapják, megkerüljék szigorát és szabályait, egyes trükkökkel bujanak ki a fizetés és a felelősségrevonás alól. Érti és tudja, hogy megkárosítják, de tehetetlenül áll velük szemben, erőtlén kezével hiába nyúlka a bűnös után.

Mindenképpen ideje volna tehát, hogy a hosszú és fáradtságos szolgálat után visszavonulhasson a jól kiérdemelt nyugalomba. Új, friss, agilis és mindenekelőtt belátó és megértő fiatal Adótvénynek kell a helyébe lépnie, amely könyörtelen szigorral jár el ott, ahol a helyzet megkívánja, de amely ugyanakkor alkalmazkodik egy szegény ország szegény lakosságához. Szükség van erre az új és

ruganyos Adótvényre, nemcsak azért, hogy végre megszűnjenek a nagyközönség annyira jogos panaszai és kifogásai, hanem azért is, hogy a jövőben senkise bujthasson ki kötelezettségei alól sem összeköttetésekkel, sem bármilyen más különös „írás-tudással,” amely a ma magával tehetetlen, öreg Adótvénnyel szemben oly sokszor juttatja őket különböző előnyökhöz.

Új adótvényt kérünk és ami ennek a velejárója: új szellemet, amely szélesre tárja a felhomályos adóhivatalok ablakait, beengedi a friss levegőt és a mindent könyörtelenül megvilágító napfényt. Az öreg úr pedig vonuljon nyugalomba, mint az egyszerű mór, aki már megtette kötelességét.

Földi Rezső.

Mindennemű motorok javítását,

dugattyúzását, főtengely és henger köszö-rülését teljes garanciával végezzük. —
Hőkezelt precíziós dugattyúgyűrűk minden méreletben.

Traktorjavításoknál fizetési kedvezmény!

Első Magyar Dugattyúgyűrű Üzem

MESTEROVITS ÉS TÁRSA

Budapest, VIII. Baross-u. 80

TELEFON: 143—890.

Köölai helyett szénolaj.

A közelmúltban Varga József műegyetemi tanár előadást tartott a szénolajgyártásról. A modern civilizáció — mondotta — legfontosabb hajtóanyaga a petróleum, amely azonban csak korlátolt mennyiségben áll az emberiség rendelkezésére. Már pedig a technikai fejlődés olyan óriási olajmennyiségeket fogyaszt, hogy az évmilliók során képződött földi olajat néhány évtized alatt fel fogja emészteni. A tudomány már készülődik is arra az időre, amikor a kiapadt földi olajat más anyagokkal kell helyettesíteni.

— A kutatások során a szénre terelődött a tudósok figyelme, mert ez még évszázadokra elegendő mennyiségben található s vegyi összetételében közel áll a földi olajhoz. Ugyanis mindkét anyag főtőmegét a szénhidrogén-vegyületek alkotják, azzal a különbséggel, hogy a petróleumban több a hidrogén, mint a szénben. A szenet tehát hidrogénnel kell egyesíteni, hogy petróleumszerű terméket nyerjünk. — Két eljárás alakult ki erre a célra: az egyik szilárd szenet, a másik széntartalmú gázokat egyesít hidrogénnel. Berthelot és Sabatier francia tudósok vetették meg ennek az alapjait, a gyári eljárást pedig dr. Bergius és Franz Fischer német tudósok fejlesztették. Bergius szénport dolgoz fel nagy nyomású hidrogéngázzal, kátrányszerű terméké, majd a kátrányból nyert olajat benzinné hidrogénezi. Fischer pedig a szénből először szén- és hidrogéntartalmú gázokat készít és ezeket egyesíti a petróleum szénhidrogénekké.

Varga József tanár előadását nagy tetszéssel fogadta a közönség.

Napmotorok.

Az utóbbi időben többen hangoztatták, hogy nem szabad a szénrel pazarul bánni; hogy nincs messze az az idő, — századokban számítva — amikor ki lesz merítve a föld kőszén készlete és utódainkat megfosztjuk ezen áldástól, mely a mostani korszak legnélkülözhetetlenebb tényezője. Bár nincs reá ok, hogy az eljövendő nemzedékek jóléte iránt különös aggodalommal legyünk eltelve, azért a tudományos köröknek állandó témája a nap melegének felhasználása és a technikusokat is folyton foglalkoztatja a napmotorok tökéletesítése.

Az első igazi napmotort Ericson, a Monitor híres építője konstruálta. A fölfogott nap melegét egy kazánra összpontosította, amely minden 10

négyszélméter besugárzott terület ellenében egy lóerőt szolgáltatott. Ez nem volt ugyan valami kiváló eredmény, mert a hő nagy része elveszett, de mindenesetre későbbi kísérleteknek az útját egyengette.

Amerikában, különösen a száraz, sivatag vidékeken, ahol kevés a tüzelőanyag, de annál több a nap nap után kegyetlenül s folytonosan tűző napsugár, — már különböző „nap fölfogókat” emeltek és vettek eredményesen üzembe.

A washingtoni dr. William Calver Arizona sivatag síkjain óriási tükörkereteket épített, melyek kör alakú vagánokon akkép voltak forgathatók, hogy napkeltétől napnyugtáig mindig szemben állhassanak a nappal. Dr. Calver nem kevesebb, mint 1600 tükört alkalmazott egy kereten. Mivel minden egyes tükör 6—8 fok C. hőt ad, így egy keret 9—14000 C. fokot jelentett. De a napmotoroknál nem a nagy hőmérséklet, hanem a nagy hőmennyiség előállítása a cél, amit a felmelegített anyag mennyiségének növelésével szaporíthatunk.

Az égetőtükrök összegezett ereje ellenállhatatlan. Mondják, hogy néhány perc alatt viaszlégységűvává punitja a platinát, amely sok kohó tüzeit kiállja és huszszor olyan gyorsan égett téglákat, mint akármelyik kemence. Az így nyert téglá nem az a törékeny anyag, amelyet a kőmives könnyű csapással tördel le szélein, hanem olyan kemény, hogy az acél is karcolja.

Kaliforniában azonban már másféle napmotorok működnek. Képzelnék el egy óriási lámpaerőnyőt, amely széles oldalával fölfelé van fordítva s amelynek belseje majdnem 1800 darab 60 cm. hosszú és 7.5 cm. széles tükörrel van fedve. Az egész egy vasszerkezet hordja. A napmotor a délkörben van felállítva, tehát tengelye merőleges a nap útjára és óramű hatása alatt mozog tova. A homorú tükör közepén van elhelyezve a kazán, melynek hossza 6.5 méter, ürtartalma pedig közel 500 liter. A gőz fejlődésével a víz is mindig önműködően lesz pótolva. A fejlesztett gőzt csövekben vezetik a géphez, mely szivattyút működtet, amely szivattyú percenként 7 tonna vizet emel.

A legújabb szerkezetű napmotor Taconyban, Philadelphia mellett van, ahol a nap közvetlenül melegít egy vascsőhálózatot, amelyen a víz áthalad és mire az a cső végére ér, fel is forr.

A napmotor-berendezés olcsósága az elérhető előnyökkel szemben oly szembeötlő, hogy olyan vidékeken, ahol a napfény majdnem örökös, nem sokára a napmotor olyan megszokott lesz, mint másutt a gyárkémények. Ha néhány négyszélméter felületű tükörrre eső napfény elegendő óránként 450 tonna vizet fölemelésére, akkor igazán reménykedhetünk a különböző sivatagok jövőjében, ahol a víznek termékenyítő képessége a földben igazán csodálatos. Algirban a franciák máris több ezer négyszélméter földet nyertek vissza a sivatagból észszerű csatornázás útján. Ausztráliában pedig óriási artézi-kutak millió hektáryi földet tettek lakhatóvá.

Csakis igazságos viszonzószolgálat, ha a naptól kicsikarjuk újra azt az éltető nedvet, melyet bizonyos vidékektől oly soká megtagadott. A napmotor mégcsak az emberi fantázia gépe, de az elv, amelyen felépül, oly egyszerű, hogy könnyen el lehet képzelni, hogy valamikor veszedelmes versenytársa lesz a szénnek. Fölkeresni és kibányászni a szenet a föld gyomrából s azután belőle nyerni a rég lement napok sugarait, hosszabb út, mint a

M i n d e n n e m ü
hegesztést

garanciával a legolcsóbban:

TELEFON:
141—649.

Lázár Péter

elektromos és autogén hegesztő üzeme

Budapest, VII. Rottenbiller-utca 60

mostani, mulandó sugárzást kiaknázni. Az első módszerrel a háromszögnek két oldalát kell megjárunk, az ujabbikkal csak az egyiket. Nem kétséges, hogy melyik a rövidebb út.

Mit kell a mentőszeletrényben tartani?

Olvasóink közül az utóbbi időben többen ke-restek felbennünket azzal a kéréssel, hogy közöljük velük: mit kell a cséplőgépeknél használt mentőszeletrényeknek tartalmazni, mivel nagyon sok géptulajdonos a helybeli orvos felvilágosítása alapján egészítette ki a mentőszeletrényét és a csendőrség mégis megbírságolta őket, mert az hiányos volt.

A legutóbb megjelent rendelet szerint a cséplőgépeknél használt mentőszeletrényekben a következőket kell tartani:

6 csomag 25 gr-os zsirtalanított fehér vatta, 3 csomag 1 négyzetméteres sterilgéz, 5 csomag 5 m. hosszú, 8 cm. széles mentőtípus, 5 drb. 5 m. hosszú 15 cm. széles pólya, 1 drb. Eggoplaszt 5 m. hosszú, 25 cm. széles, 3 drb. Kramer drótsin, (egymásba illeszthető, kb. 30—40 cm. hosszú, 10 cm. széles), 3 drb. ujjnyi vastag szürke vatta a Kramer sinekhez, 2 drb. háromszögű kendő, 6 drb. biztosítótű, 1 drb. érleszorító erős gumicső, 200 gr. Motalkó, 30 gr. Jódtintura (üveg dugós üvegben, fadobozban), 100 gr. alkohol, 50 gr. borvazelin, 1 darab csipesz, vászontokban, 1 drb. olló vászontokban, 1 drb. első segély nyújtási könyvecske.

A traktorok hűtése.

A traktormotor élettartamát az olajozás mellett lényegesen befolyásolja a hűtővíz cirkulációjának szabályozása, mert a motor hengerei csak így módon lesznek jól és egyenletesen hűtve. A kezelés szem-

pontjából meg kell különböztetni az önműködő vízcirkulációt és a szivattyúval fenntartott cirkulációt. Az elsőnél csak arra kell ügyelni, hogy a hűtőben mindig legyen elegendő víz s hogy a csatornákat, amelyeken át a víz kering, ne tömje el iszap, rongydarabok vagy más szennyezés. Idegen testek lerakódásának elkerülése végett ügyelni kell arra, hogy a betöltött víz ne legyen zavaros és célszerű a töltőnyílásban meglehetősen finom szűrőt alkalmazni.

A második helyen említett hűtési rendszernél e szempontokat ugyancsak figyelembe kell venni, de ezekhez járul még a szivattyú is, melyet a motor fogas- vagy dörzskerék-áttétellel hajt. Hogy mindig ellenőrizhessük, vajjon teljesíti-e a szivattyú a hivatását, célszerű azt feszmérővel vagy áramlásmutatóval felszerelni olyan helyen, ahol az mindig a kezelő szeme előtt van. Általában e szivattyúk ritkán adnak okot üzemzavarra, nem árt azonban néhanapján utána nézni, hogy nincs-e bennük valami hiba.

Ha nagy mésztartalmu vizet használunk a hűtésre, akkor abból vízkő rakódik le a hengerek felületére és az a rossz hővezető-képességénél fogva a hengerek hatályos hűtését akadályozza. Ezért lehetőleg mindig lágy vizet használjunk a motor hűtésére.

Télen a hűtővíz befagyását megakadályozhassuk, ha a hűtővizet 20% glicerinnel keverjük. Nagy hidegben azonban a ventilátor-karimát is tanácsos eltávolítani. A legjobb módja a víz megfagyásának az elhárítására az, hogy a vizet lebocsátjuk, még pedig nemcsak a hűtőből, hanem a szivattyúból is. A víz lebocsátása után a motort megindítjuk, hogy a lebocsátó-csapon a víz az utolsó cseppig eltávozhasson.

Kérdések-feleletek.

Ezen rovatban a kérdések és feleletek közlése díjlan.

Felelet a 137. sz. kérdésre. A Fordson traktoroknál a hűtés csak akkor kifogásolható, ha valami rendellenesség van. Ilyen esetben legelőször is el kell távolítani a hengerből és a hűtőből a vízkövet, mert ha ezek tiszták és a motor is rendben van máskülönben, továbbá a ventilátornak is megvan a kellő fordulatszáma, akkor a hűtés is jó.

Ny. I. szerelő.

138. sz. kérdés. Kérem az igen tisztelt kartársaim felvilágosítását a következő dolgokban: 1. Az akkumulátorok pozitív-lemezét éppen úgy kell-e gyártani a világosításához használt akkumulátornál, mint pedig a rádióhoz használnál? 2. A lemezeket bekenés után kell-e préselni? 3. Jó-e a következő keverék: 1.25 kg. minium, 0.75 kg. ólomzselé és 0.25 kg. massa.

K. Gy.

Gőzgépes vizsgákra

HÁROM NAP ALATT ELŐKÉSZITÜNK TELJES FELELŐSSÉGGEL. Bővebb felvilágosítást válaszbélyegért ad lapunk kiadóhivatala.

MAKAY MARGIT vendéjátéka a

Terézköruti Szinpadon

László Miklós szenzációs négy részes
szinjátékában

Virágvasárnap ...

Tarnai Ernő rendezésében.

Ezt megelőzi az új kabaréműsor, melyben fellépnek: Salamon Béla, Rajna Alice, Kökény Ilona, Gárdonyi Lajos, Kőváry, Fenyő, László Miklós, Rác Vali, Nárai Teri, Fülöp, Peti, Kádár Piri, Bata Erzsé, Berczy, Hegyi, Elek Zsuzsa, Garáti, Bartók Iby, László Imre, Jankovich és Pán.

Rendező: **Kőváry Gyula.**

Minden ünnep- és vasárnap d. u. 9/45 órakor
olcsó helyárákall

Tel.: 12-92-54.

Kezdet: 9 órakor.

139. sz. kérdés. Kérem a lap olvasóit, sziveskedjenek velem e rovat útján közölni, hogy a Hofherr cséplőnek miért nincs erős hangja. Nekem már több cséplőm volt, melyeknek erősebb volt a hangja. L. H.

140. sz. kérdés. Számtalanszor hallottam már szaktársaimtól, hogy az akkumulátoros gyújtás jobb a motoroknál, mint a mágnes gyújtás. Nagyon kérem e lap olvasóit, közöljék velem, hogy megfelel-e ez a valóságnak, s ha igen, miért jobb az akkumulátoros gyújtás? M. A.

141. sz. kérdés 26069 számú Hofherr cséplőmnél a kalászvágó minden évben tönkreteszi a tengelyt. Hiába követek el mindent, a bajt nem tudom kiküszöbölni. Tavaly golyócsapágyra alakítottam át. Kérem kartársaimat, hogy közöljék velem, jó volna-e, ha két levele mellé ráforrasztással, hegesztéssel négylevelűre alakítanám át, vagy négylevelű kalászvágót szereljek-e be?

142. sz. kérdés. Fordson traktorom hűtője vízkövesedés miatt teljesen eldugult. Van-e mód rá, hogy a vízkő eltávolodjon és a víz cirkulálhasson? Lehet-e javítani és hol, vagy feltétlen új hűtőt kell beszerezni? A felvilágosítást előre is köszönöm.

VEGYES KÖZLEMÉNYEK

A TAVASZ BEÁLLTÁVAL, amidőn a legelőn tartózkodó tehenek jobban kivannak téve a káros külső behatásoknak, kettőzött fontossága van a fejőzsir használatának. A jó fejőzsirnak egyrészt fertőtlenítő, másrészt pedig bőrpoló és bőrpuhító tulajdonságokkal kell rendelkeznie, hogy enyhe bekenéssel megóvja a tőgyet, tőgybimbókat a kipállásoktól és kirepedésektől. Továbbá pedig a fejő egyén kezét simává és egyenletessé tegye. Az előtűnk fekvő szakvélemények tanúsága szerint ilyen bevált hatásos készítmény a PURITAS fertőtlenítő fejőzsir, amelyből egyszeri használatra fejés előtt egy mogyorónyi nagyságut kell igénybevenni. Ára: bérmentve 1/2 kg. 3.50 1 kg. 6.40 5 kg. 30.— pengő.

Traktor-, autó-, motor-

hengercsiszolások, főtengelycsiszolások

Precíziós, hőkezelt, dugattyúgyűrűk minden méretben.

Dugattyúk, dugattyúcsapszegek, szelepek, hengerfejek, hengerhüvelyek az összes használatos traktormárkákhoz. Gőzgéphengerek fúrása, cséplőgépekhez szalma és törekrázótengelyek, motorfőtengelyek, szövőgép-tengelyek.

Dobos Pál gépműhely

Budapest, VI., Teve-utca 33.
Telefon: 291—261.

4 szakkönyvet kap teljesen ingyen, ha most fizet elő lapunkra!

1. Az 1937. évi Malom-, gép- és vasipari szakzsebnaptár. 2. Cséplőgépek javítása. 3. Motorok és traktorok javítása. 4. Az 1938. évi Malom-, gép- és vasipari szakzsebnaptár.

Tíz napra elegendő mintadoboz 40 fillér bélyeg beküldése ellenében. Főelárusító ifj. Aulitzky Ottó Budapest, VII., Dohány-u. 84. csekkszám: 34.027 a pénz előre küldendő, mert utánvétnél 30 fillérrel drágább. Árlap díjmentesen.

FELKÉRJÜK lapunk olvasóit, kiknek az előfizetésük még nincs rendezve, sziveskedjenek az előfizetési díjat kiadóhivatalunk címére haladéktalanul beküldeni.

ORSZÁGOS MOZGALMAT indítanak a kisipari üzemek villamosításának fokozása érdekében, hogy versenyképes lehessen a kisipar a nagyiparral szemben.

FURCSA TALÁLTMÁNYOK. Egy bécsi feltaláló „zseb-ventillátort” szerkesztett, amelyhez nem kell villamos áram. Rugószerkezetre jár és egyszeri felhúzásra öt percig marad működésben. Egy másik találmány a mankók kezelését teszi kényelmessé és gyakorlativabbá. A föltaláló nyolcszoros rugózással szerelte fel a mankókat, amelyek ugyszólván maguktól lépnek előre. Ugyancsak egy bécsi mérnöknek sikerült olyan öngyújtót készíteni, amit bárki az újján viselhet gyűrű helyett.

OLVASÓINK LAPUNKRÓL. Köbli Ferenc gépész írja Zalacsébről: „Kérem a következő címekre a lapot megindítani, mert az illetők látták nálam az ujságot és az ajándékkönyveket, amelyekből sokat tanulhatnak és a szakmában előre haladhatnak.” Tóth János (Budapest) a következőket írja: „Továbbra is előfizető maradok, mert lapjuk nem azt a pénzt éri meg, hanem sokkal többet. Rengeg olyan tanulmányos dolgokat tartalmaz, amelyek ennek a csekély összegnek a sokszorosát érik. Ezért merem és fogom is ajánlani mindenkinek.”

A MEZŐGAZDASÁGI SZESZFŐZŐK kereseti adóját leszállították oly módon, hogy az alapul szolgáló nyersszesz után a tiszta üzleti jövedelem a moslékértékkel együtt hektoliterenként átlag 5.— pengő lesz. A finomításnál a haszonkulcs hektoliterenként további egy pengő. A finomítás kártalanítási összegéből 20% fenntartási költség címén levonandó.

Bármilyen gyártmányú és nagyságú cséplőt szabadalmam szerint átalakítom a helyszínen lóhere, lucerna, bibor, nyulszapuka és minden egyéb apró mag cséplésére. Ugy a haladásért, mint a tiszta és jó munkáért felelősséget vállalok.

Ifj. FARKAS JÁNOS

szab. herefejtő, cséplődob- és kosárákészítő
SZEGVÁR (Csongrád megye)

MEGBÜNTETTÉK, mert nem fizette be alkalmazottja után az OTI-járulékot. Dr. Balázs Dezsőt a büntető járásbíróóság társadalombiztosítási kihágás miatt 100.— pengő pénzbüntetésre ítélte, mert alkalmazottja után nem fizette be az OTI-járulékot. Fellebbezés folytán a törvényszékre került az ügy, amely a büntetést 50.— pengőre szállította le.

AZ IFJ. FARKAS FÉLE szab. löhere-fejtőről a következőképpen nyilatkozott Gosztonyi Pál vági géptulajdonos: „A legnagyobb örömmel igazolom, hogy az ifj. Farkas-féle löhere-fejtő várakozáson felül beváltotta a hozzá fűzött reményeket. Az idei rossz, gombás heréből egy nap alatt 12—13 mázsát teljesített. Bárkinek a legőszintebben ajánlom.”

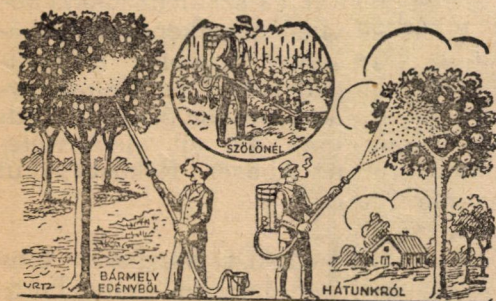
RENKIVÜL FONTOS! Lapunk előző számában egyik mérlegkészítő a lap olvasóinak vásárlás esetén fizetési kedvezményt ígért. A lap megjelenése után egy levelet kaptunk NAGY LAJOS mérlegkészítő cégtől (Budapest, X., Fűzér u. 7.) amelyben tudomásunkra hozza, hogy — bár ő részletre nem adhat mérleget, — de a lap olvasói részére a legnagyobb árengedményt biztosítja. Így például az 500 kg-os keményfa mérleget teljes garanciával 62.— pengőért szerezhetik be nála olvasóink.

NECSAK NÉVLEG legyen a lap előfizetője, de az előfizetési díjat is küldje be a kiadóhivatal címére.

„A KENYÉRKERESÉS MŰVÉSZETE“ címmel egy mindenki számára nélkülözhetetlen könyv jelent meg, melynek ára 2.— pengő és postadíj. — Megrendelhető lapunk kiadóhivatalában.

A BUDAPESTI Nemzetközi Vásárral kapcsolatban féláron lehet felutazni Budapestre április 23-tól 29-ig; visszautazni pedig április 29-től május 14-ig lehet.

A VILÁG leggyorsabb vonatai a német vonatok. Utánuk a francia és az angol vonatok foglalják el a második és harmadik helyet a gyorsaság szempontjából. Magyarország a 12-ik helyen áll.



Olcsó,
nincs benne
bőrözés,
nem szárad ki
nem romlik,
nem kopik a

LEGUJABB SZAB. DUGATTYUNÉLKÜLI „NETTOSPRICC“ gyümölcsfapermetező

Pillanatok alatt teljesen szétszedhető. Alkalmos úgy bármilyen edényből, mint hátiputtonyból (ócska, rossz hátipermetőhöz is) permetezésre, fertőtlenítésre, meszelésre stb. — Kérjen díjtalan leírást a lapra való hivatkozással.

Kívül-belül ónozva is kapható!

Gyártja és forgalomba hozza:

Takács Károly

ny. MAV. előjáró

BUDAPEST, VI., KERÉKES-U. 28. Tel.: 29-06-79

EREDETI

FORD és FORDSON

alkatrészekről új árjegyzékünket kérje.

Ne vegyen utánzatot, mert az eredeti sem drágább.

FORD főképviselőt

HAHN ARTUR ÉS TÁRSAI

Budapest, VI., Andrásy-ut 10/a. Tel. *1-136-19

AZ IPARTESTÜLETEK Országos Központja a hozzá érkezett rengeteg panasz alapján felterjesztéssel fordult az iparügyi miniszterhez, melyben az OTI-kamatok mérséklését kérte. A felterjesztésre az IPOK most kapott leiratot, melyben közli a miniszter, hogy az OTI-kamatok leszállítását a törvény nem engedi meg.

Szerkesztő üzenetei.

Többeknek. Közöljük lapunk olvasóival, hogy úgy a hirdetési, mint pedig az előfizetési díjakat postabélyegeken is be lehet küldeni.

T. L. Sáp. A most küldött 2 pengővel előfizetése csak 1937. október végéig lett rendezve. — L. L. Balatonfüred. Előfizetése 1938. július 31-ig van rendezve. Elment. — U. I. Szentmargittapuszta. A második hirdetésének egyszeri beiktatási díja 36 fillér. — O. B. Gyöngyöstarján. Elment. A hirdetés egyszeri díja 48 fillér. Előfizetése most, március végén járt le.

F. L. Répcevis. A hirdetés kétszeri beiktatási díja 84 fillér. A címeiket köszönjük. Bármelyik cégnél beszerezheti, akik a lapban hirdetnek. — M. I. Szakcs. Havonta kétszer jelenik meg. Intézkedtünk. A címeiket köszönjük. — id. B. J. Sajóvamos. Azért nem kapta meg a lapot, mert mi a régi címre küldtük. Most már rendesen megy. Előfizetése 1938. február végén járt le. — G. I. Sándorfalva. Előfizetése a most küldött összeggel 1938. március 31-ig lett rendezve. — R. A. Liget. A naptár megy. Zománcozásról így felvilágosítást adni nem tudunk. Legjobb, ha megrendeli kiadóhivatalunkban a Mocsári-féle Galvanizálás c. könyvet, melynek ára 6.— pengő és a postadíj.

Sz. J. Dámóc. A közölt címről nem írhatunk semmi jót. Vigyázzon! Sajnos jelenleg azt bárki kezelheti s így nem csinálhat semmit. — T. I. Bántapolcsány. Forduljon a biztosítóhoz. Kérje a járadék felemelését felülvizsgálat alapján. Ha ez nem megy, adja át ügyvédnek a dolgot. Szegénységi alapon perelhet.

F. H. Apc. Az F&S hengergörgős csapágy nagy és lökésszerű terhelésekre való szétszedhető csapágy. Bizonyos mértékig tengelyirányú igénybevételek felvételére is alkalmas. Különböző kivitelekben készül és többek között motorkerékpárok, autók, erő- és szerszámgépek, emelőgépek, elektromotorok, valamint vasuti motoroknál alkalmazhatók. A hengergörgős csapágyat még 1908-ban alkotta dr. Kirner mérnök. Még annakidején ugyancsak ő alakította ki a ma használatos különféle kiviteleket is, u. m. a belső és külső vállvezetékű, valamint az axiális igénybevételeknél alkalmazható görgős vállcsapágyat is.

Többeknek. Díjtalan felvilágosítást bármilyen ügyben csak a lap előfizetőinek adunk.

Apróhirdetések díja szavan-
ként 6 f. állástkeresőknek 4 f.

APRÓHIRDETÉSEK

Előfizetők a hirdetési díj
felét fizetik.

VEGYESEK

CSEPLŐ ELADÁS: 800 mm Ganzgyári új, kis szijakkal, ponyvával; végiggolyós 3000 pengőért. Salgó Márton Budapest, V., V., Révész-u. 8. Telefon: 298-420. Válaszbélyeg.

11-13 HP Fried szívógázmotor kitűnő karban 900 mm Kühne körülgolyós kifogástalan cséplő, szalmakazalozó eladó. A motor külön is. Hollik István, Vatta.

ELADÓ 2 drb hydrophoros vizellátó berendezés, mely áll 2 drb 3-3 HP háromfázisú villanymotorból, 2 drb 4 lépcsős Sihi szivattyúból, 2 drb 1000-1000 literes hydrophortartályból, légszivattyúval és apróbb felszereléssel. Érdeklődni lehet: Lőrinc Lajosnál, Balatonfüreden.

HOFHERR 84130 sz 1070 mm vasrámás végig golyós 8 éves cséplő, összesen 8000 mázsát csépel, eredeti gyári kombinált herefejtővel, 30 HP general javított Wallis vagy 20 HP Cormick traktorral, külön is eladó. Salgó, Budapest, V., Révész-u. 8. T.: 298-420. Válaszbélyeg.

40 ÉV óta bevált szalma és törekrázótengelyeim a legpontosabban, felelősséggel, valamint az összes gépmunkák, bármilyen szürke öntvények kifogástalan anyagból, jól és olcsón készülnek. Sándor József gépműhelye, Orosháza.

850 mm-es cséplő eladó. — Kovács Mihály — Alberti Irsa, Andrásy-út 20.

VADONAT új 16 légkörös csőrugós feszítő 10 P-ért eladó lapunk kiadóhivatalában.

ALKALMI ÚJ CSEPLŐ VÉTEL. Ganz 900-as végig golyós, vasrámás, kis szijakkal, ponyvával (csere üzletet is kötök) hozzá egyszer csépel 18 HP Rába traktor, külön is. Salgó, Budapest, V., Révész-utca 8. Telefon: 298-420. Válaszbélyeg.

KERESEK 26-28 colig függőleges galterfűrész és henger blockot huszas Fordsonhoz. Leírást és árat kér: Haller cserépgyára Tornycspálca.

FORDSON és Cormick traktorhoz új és használt alkatrész, ekék, tárcsásboronák, mágnesek, szíjtárcsák, szabályozók, szerszámok legolcsóbban: Salgó Márton, Budapest, V. ker. Révész u. 8. Tel: 298 420.

ELADÓ kitűnő karban ezres Hofher cséplő fel, szereléssel, 1100 P; 800 mm-es Hofher cséplő felszereléssel, herefejtővel 78000 sz. eredeti Mav Astra szívógázmotorral, javítást nem igényel, 2000 P. Bulla József, Monor, Bocskay-u. 16.

68-AS Máv végig golyós 13 éves cséplő, 10 HP Marschal gyári magánjáró kazán páiban v. külön eladó. Licht Artur, Gyula.

LAKATOS műhely 10 satuval, hozzávaló présekkel, furógépekkel, Viktoria vágóval, golyópréssel stb. darabonként is eladók. — Pintér Antal, Kecskemét, Katona József-u. 2.

MÁR MOST gondoskodják traktorának javításáról és kérjen ajánlatot Salgótól Bpest, V., Révész utca 8. aki legolcsóbban garantiával javított. Kedvező fizetési feltételek.

KÉT darabb cséplő és két Fordson eladó. Frank István, Bedeg.

16 HP teljesen újjáalakított fatüzelésű szivógázmotor generátorral eladó Stern Emil, Gyöngyös.

M. 40 Hofher traktor 3845 sz. hibátlan javított eladó. Salgó Márton V., Révész-u. 8. Válaszbélyeg.

2 drb. Hydrophon vizellátó berendezés, mely áll 2 drb. szíjhajtásos 4 lépcsős Sihi szivattyúból, 2 drb. 3-3 HP villanymotorból. 2 drb. 1000-1000 literes Hydrophon légtartányból, légszivattyúból és hozzávaló apróbb felszerelésekből Lőrinc Lajos, Balatonfüred.

GÉPEKET beszerez, szállít; Springer József, Budapest, VI., Teréz körut 30.

KERESEK megvételre 6-8 HP keveset használt lokomobilt. Leírást árral kér: Zag Pál, Középdabrony, u. p. Zalaszentgrót.

28 leveles Cormick-traktor tárcsásborona, 3 vasu Cormick-tractoreke, 20 soros vetőgép, jókarban eladó. Fleischmann gépgyárnál, Sárvár.

SÜRGŐSEN eladó minden elfogadható árért más vállalkozás miatt 3 drb. ezres Hofherr-cséplő dobogolyós elevátorokkal és összes felszerelésekkel, továbbá Fordson traktorok. A gépek mind jó karban vannak. Bieliczky, Hercegszántó, Bácska.

KERESEK egy pár kisvasuti mozdony ke- reket 70-től 90 cm átmérőig, amin a meghajtó bólszni van. Haller, Tornycspálca.

1200-AS vasvázás si- ma Grossmann-alkatrész igen olcsón kap- féle cséplő 1000.— pengő- ért eladó. Heisler. Cigánd. Budapest, V., Váci-ut 64.

MÁV. 1200 mm cséplőgarnitúra 7 légkörös, jókarban, összes felszereléssel, jó szijakkal, sürgősen eladó 2200 pengőért. Értekezni lehet: Karicsai Józsefnél, Egyházasszecsőd u. p. Körmend.

ELADÓ jó karban levő 25 HP benzintraktor 5 vasu ekével és 1200-as cséplővel, hatos gőzmagánjáró 1100-as cséplővel. A gépek külön is eladók. Nagy Sándor, Okorág.

BETEGSÉG, miatt eladó vagy elcserélhető motor és cséplőért jó forgalmu villamos daráló, esetleg kéttonnás teherkocsiért is. — Válaszlapot. Balogh Imre, — Ferencszállás, — Darálómalom.

SZÖLLŐOJTVÁNY- szükségletét, gyökeres és sima szőlővesztőt legolcsóbb áron, legmegbízhatóbb minőségben nálam szerezheti be. Eladás nagyban és kicsinyben. A rendelés személyesen is átvehető. — Érdeklődőknek kívánatra díjmentesen megküldöm szaktanácsokkal és szakleírásokkal bővített nagy képes árjegyzéket, csatolva a Gyöngyösvideki és Mátrahegyaljai boraim árlapját. Tóth Imre áll. ell. ojtványtelepe Abasár, Rókushegyi-út 303.

ELADÓ sürgősen 6-os Marschal cséplő Fordson traktorral, felszereléssel, szíjtárcsával, Eberhardt ekével, külön is. Szabadai Mihály, Magyarbánhegyes

AUSTIN traktorhoz az összes alkatrészek raktárról azonnal beszerezhetők. Mezőgazdasági gépek, szecs kavágók, repavágók, 3-4-5-vasu tractorekék, járgányok, daráló, és azokhoz bármilyen alkatrész igen olcsón kapható: Frankl gépraktár Budapest, V., Váci-ut 64.

VESZÉK 15 20 HP fa-tüzelésű magánjáró szívógázmotort. Bánszky Mihály, Tarany.

VESZÉK egy 8-10-es Oszers Bauer gyártmányú benzinmotor hengerfejet. Finta Lajos, Répcevis Sopron megye.

ELADÓ K26 alig használt Hofherr traktor ötös és hármas ekével 4271 sz. 4600.— pengőért; 13794-es golyós 930-as Máv. cséplő gázmotorral teljesfelszereléssel 3800 P.; Máv. 930-as teljesfelszereléssel 3800 pengő; Máv. 930-as golyós cséplő Corvin szívógázmotorral, teljes felszereléssel 2800 P.-ért. Válaszlapra válaszolok. Sinkovits Sándor, — Nagykanizsa.

ELADÓ 1070 kombinált cséplő Hanomag traktorral, külön 13 HP petrolmotor. — Hoffecker Ádám, Pécsvárad.

GATTARFÜRÉSZT veszek használtat. Leírást kérek levélben: Tóth István, Püspöki.

KERESEK két cséplőgarnitúrát teljes felszereléssel, elevátor nélkül. Egyik lehet gőzmagánjáróval, másik traktorral, 54-60 colos, részletre, amit buzában fizetnék. Biztosítékot adnék. Hankóczy Miksa, géplakatos Kékce.

ELADOM, kisebbért elcserélem, érték szerint 16 30 HP Hart-Parr traktorom 1140 mm Gazdasági körülgűrűs, 3001. sz. cséplőmet kazalozóval, komplett, párban vagy külön is, továbbá Máv. 6225. BB. sz. 1360. mm cséplőmet. Válaszbélyeg. Schlésinger Sándor, Kisvárd.

TRIUMPH 350-es motorkerékpár javításra szoruló állapotban 160 P.-ért eladó. Esetleg segédmotorral, vagy kisebb motorkerékpárral bármilyen állapotban cseréllek. Bognár András, Csopak.

ELADÓ fiatal Hofherr szívógáz-magánjáró-motor Vichterle cséplővel, hozzá való teljesen új kazalozóval, új ponyvával, új 500 kg-os mázsával, új 20 m. fűszijjal, új fecskendővel stb. Érdeklődni lehet: Horváth Sándornál, Hahot, Zala m.

ELADÓ Ganz IIAMG 12 HP eredeti szívógázmotor generátorozva, kocsira szerelve 550 P.-ért. Ombódy, Gyöngyöstarján.

SZIVOGÁZLOKOMBIL, létszámfeletti, három eves, 27 lóerős, kifogástalan állapotban eladó. Ujvárosy István gazdasága u. p. Szentmargitpuszta.

SZALMAKAZALOZÓK minden nagyságban, 1100-as gazdasági, 800-as Máv. cséplő eladó. Válaszbélyeg. — Nemkin Antal, Felsőzsolca.

ELADÓ jó karban levő kitűnően dolgozó 1000-es Kühne kombinált, két-dobgolyós, körülgűrűs cséplő teljes felszereléssel. Molnár József, Mihályháza.

25 lóerős egyhengeres Fried petróleumtraktor, csak cséplésen volt használva, 10 éves, kitűnő Drössler ezres cséplővel eladó. Válaszlapot. Bécsi Kálmán, Nyirbogát.

GŐZEKE lajtot jó állapotban keresek megvételre. Ujvárosy István gazdasága u. p. Szentmargitapuszta.

ÁLLÁST KERES

NŐTLEN kovács, 23 éves, bármikorra konvencióra állást keres. Fizetés megjelöléssel szives meghívást kér: Pozsegovits István, Iharos.

BÁRMIKORRA állást keres kovácsmester báhova. Segédnek is elmegy. Hörömpöli Kálmán, Mócsa, Kis-u. 38. Komárom m.

23 éves nőtlen gépész-kovács bármikorra állást keres, uradalomba is. ifj. Pimpedli József, Mezőörs, Győr m.

URADALOMBA ajánlkozok gépkovács konvencióra fiával együtt, kérek: — Dékány gépész, rékgyártómunkát is végez. Fehérgyarmat. Karika Albert, Hisz Imréné postafiókja, Jánoshalma.

GÉPLAKAKATOS gépész munkát keres. Specialista, gőzgép, Diesel, faszén-, kőszén gázmotoroknál, összes gazdasági gépeknél, villanszerelő, malmi gépeknél, hosszú gyakorlat. Meghívást kér: — Dékány gépész, rékgyártómunkát is végez. Fehérgyarmat.

Hirdessen lapunkban.

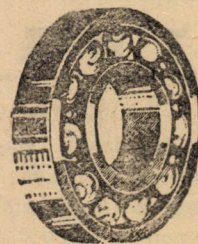
ELADÓK: Ganz 440 voltos 22 HP egyenáramu mellékáramkörű, 1470 fordulatu, Ganz 440 voltos 10.5 HP egyenáramu segédpólusu 1470 fordulatu, ACG Pihler Wien 1580 fordulatu 7 HP segédpólusu 440 voltos villanymotorok. Máv. Astra 4-hengeres szívógázmotor, 40 lóerős Drezdai faszéngenerátor, 6 colos centrifugálszivattyú, jókarban levő 4-es gőzkazán, motor- és traktor-gyertyák potom áron. Berényi Lajos, vas- és használt gépkereskedése Székesfehérvár.

LUX16-16 HP magánjáró motor, Máv. huzatós 20 HP motor, Clayton és Schultzevort 8 HP gyorsjáratu 10 légkörös huzatos gőzgép, erős 6 os 8 légkörös Gazdasági gőzgép, Hofherr és Schrantz 60 colos cséplő golyós dobbal, Clayton és Schultzevort 60 colos cséplő golyós dobbal, 4 vasu billenőeke, 4 vasu motor után való eke más vállalkozás miatt olcsón és sürgősen eladók. A felsorolt gépek mind jó állapotban vannak. Válaszlevelezőlapra válaszolok. Zimány-olajmalom, Kiskunfélegyháza.

ELADÓ eredeti gyári 13 éves 6-os gőzmagánjáró 48 colos cséplővel, elevátorral; 8-as Máv. alakított gőzmagánjáró 54 colos cséplővel, elevátorral; (mindkét garnitúra teljes cséplési felszereléssel, kitűnő üzemképes állapotban) 800-as Máv. csépszekér elevátorral, külön 500 kg-os tizedesmérlegek, 5-6 HP benzinmotor, fő- és kisszijak, darálók, olajpogácsázó villamosmotorok. Megvételre keresek Hofherr, vagy Máv. 4-es fiatal huzatos gőzgépet. Malik János, Pécs, Katalin-u. 20.

Megjelenik minden második héten. 1938. év. 5. sz. Felelős szerkesztő és kiadó: MORVA REZSŐ. Ujj István, VI. Podmaniczky-u. 24. Tel.: 123-626.

Görgős és golyóscsapágy javítás



garanciával

Uj csapágyak, csapágyházak legelőnyösebben. Motorkerékpár hajtókarok javítása. Mindennemű csiszolási munkák.

Léderer Andorné Spirai L.
golyóscsapágy javító üzem

VI, SZIV - U. 71. Podmaniczky-utca sarok.
Telefon: 12-62-38.

MOTOROK:

szivógáz, benzin, petróleum és nyersolaj, stabil vagy kocsira szerelve, szivattyúk, valamint traktorok és cséplőgépek teljes garancia mellett legolcsóbban beszerezhetők. Mindennemű gép és motor javítása, fogaskerekek, új hengerfejek készítése, hengerfurások a legolcsóbban, szakemberrel garanciával vállaltatnak

DIAMANT-nál,
Budapest, V., Váci-út 86. szám.
 TELEFON: 2-903-93.

Ingyen csomagolások!

15 Georgina gumó, 50 gyöngyvirágkő, 50 kri-zanténium, 30 nőszirm, 20 arany liliom, 20 nárcisz, 15 vegyes tulipán, 10 japán liliom, 40 fajta virág maggal 3.— P.

Igen nagy gyümölcsű eper (szamáca) palánta 100 drb.-ént 1.30 P.

Vető kifli-burgonya kerti magvakkal 3.— P.

Rendelhető:

Vajda Sándor, Vértesacska.



Nagy Lajos

mérlegkészítő

Budapest, X. Füzér-u. 7

Új mérlegek.

Javitások. Sulyok.

Hol vásároljunk?**Hol dolgoztassunk?****Daráló- és malomberendezések:**

Geiger Benő Budapest, VI., Gömb-utca 36.

Gőzkazánok javítása:

Szász János kazánkovács-mester Budapest, VI., Teve-u. 31.

Motoralkatrészek és javítás:

Dobos Pál gépműhelye, Budapest, VI., Teve-u. 33.

Speciális hegesztések:

Hegesztő Ipari Vállalat, Ádám Ferenc, Bpest, VI., Dévai-u. 12. Telefon: 29-85-76. Mindennemű hegesztést helyszínen is. Lázár Péter, Budapest, VII., Rottenbiller-u. 60. Vállal mindennemű elektromos- és autogén-hegesztést.

Szivattyúk és kompresszorok:

Sommer és Fein mérnökök Budapest, V., Katona József-u. 3.

Traktoralkatrészek, felszerelések, javítások:

Salgó Márton Budapest, V., Révész-u. 8.

Vas, vasárúk, csavarok és műszaki cikkek:

Nádor Ottó, Budapest, V., Váci-út 10.

Védjegy .. **STERN** .. Védjegy ..



Szab. és védjegyzetelt dobkosár betétléc ábrája. Védjegyzetelt 1076. szám alatt.

**Cséplőgéptulajdonosok
figyelmébe!**

Mindazon cséplőgéptulajdonosok, kik cséplésnél 25—30 százalék előnyt akarnak maguknak biztosítani és teljesen magvesztés nélkül óhajtanak csépelni, már most kérjenek ismeretöt és bővebb felvilágosítást a STERN-féle hírneves szab. dobkosár betétlécekről

Stern Sándor és Fia Zalaszentgrót



S Z O M B A T H E L Y

TELEFON: 160.

Malomgépek, viziturbinák, mezőgazdasági gépek, transzmissziók, vas- és fémöntvények, kályhák, öntött vasáru cikkek. Villanyhegesztés egyenáramú dinamóval. Téglagyári, szövőipari és egyéb üzemi berendezések. Kazánkovács munkák. Malomhenger rovatkolás.

SKF golyóscsapágyképviselő

TRAKTORHŰTŐK

nagyobb víztérrel, jobb hűtéssel, 12 havi garanciával, összes típusokhoz. Hűtőalkatrészek, csövek, lemezek külön is. Gyújtógyertyák felújítása garanciával. Cséplőgépek átalakítása golyóscsapágyasra. Új és használt golyóscsapágyak. Vízkövesedés ellen autóknál, traktoroknál ANTIHYDROL, kazánkő ellen gőzekéknél, lokomobiloknál ANTILAPIS nélkülözhetetlen. Halász Imre mérnök Karcag.

MEGBIZHATÓ **ponyvák**
 VIZMENTES

Schloss gépraktár

Szob, Hont megye.

KÉRJEN ÁRAJÁNLATOT!