

JOGIRODALOM.

Nemzetközi vasuti árufuvarozási jog. Irta: dr. *Baumgarten Nándor*. (II. kiad., Bpest, Grill, 1930.) Ennek a nehéz és közgazdaságilag elsőrangú fontosságú témakörnek a Szerző már akkor hivatott és uttörő megmunkálója volt, amikor e mű első kiadása — harminc évvel ezelőtt — megjelent. Hosszu időn át ez a munka volt az egyetlen rendszeres magyar fuvarozási jog. Az 1928. október havában életbelépett és az 1928:III. t.-cikkbe becikkelyezett új berni nemzetközi vasuti egyezmény természetesen a munka teljes revízióját tette szükségessé, úgy hogy a jelen második kiadás, amelyet Szerző társ-szerkesztőnk dr. *Varannai István* budapesti ügyvéd közreműködésével dolgozott át, bizvást nevezheti magát egész új műnek. Az új kiadás kommentár annyiban, hogy az egyezmény szövegét szigoruan kíséri, a jogtételeket kiemeli és a törvényszöveghez kapcsolódó gyakorlatot megrögzíti, de nem követi a *Loening* vagy *Neumann* tiszta kommentár-rendszerét, amennyiben a könyv saját belső rendszere alapján épül fel és szerkezetében a törvényszöveg egymásutánját nem követi. A munka nemcsak az új nemzetközi egyezménynek a régítől merőben eltérő szövegét vette alapul, hanem feldolgozza az egyezményt megelőző tanácskozások anyagát, a berni központi hivatal döntéseit és mintegy harminc esztendő belföldi és külföldi joggyakorlatát. Kiválóan kiemelkedő vonásai a jelen kiadásnak: a nemzetközi vasuti jog irodalmának kimerítő ismertetése (8. §.), a Nemzetközi Egyezmény rövid, markáns és éleselmjű kritikai méltatása (7. §.), a matéria legfontosabb részére, a vasut felelősségére vonatkozó joggyakorlat kimerítő kritikai feldolgozása (172—258. l.) és az egyezmény szövegének legkülönbözőbb helyein szétszórt (peres és perenkívüli) eljárási szabályoknak mesteri összefoglalása (289—302 l.) A nemzetközi forgalmi jog és ennek legrészletesebben kidolgozott ága: a nemzetközi vasuti jog, a gazdasági és jogászörök mind szélesebb rétegei érdeklődésének középpontjába kerül; s ez az új könyv rendszerénél és feldolgozásának módjánál fogva kiválóan alkalmas arra, hogy a kérdés elméletének reprezentatív munkája, egyben a gyakorlati jogász és a kereskedő szükségleteinek könnyen kezelhető, pontos és minden részletre kiterjedő utbaigazítója legyen.

M.