

MAGYARORSZÁG

Budapesti 1937 október 30 szombat
XLIV. évtolyam, 247. szám
Telefonszám: 1-455-50*

FÜGGETLEN
POLITIKAI NAPILAP

Egyes szám ára 10 fillér
A vasárnapi szám
a Sárga Rádióval 12 fillér

A Nobel-díjas Szent-Györgyi professzor ünneplése

Helyszíni razzian a Beszkárral a margithídi közlekedési dsungelben

Budapest közlekedési bajait tárgyalta ma a képviselőház

Elfogadták a közlekedési rögtönbíráskodásról szóló javaslatot

Röder honvédelmi miniszter nagyjelentőségű nyilatkozatot tett a tűzharcosjavaslat bizottsági tárgyalásán

A képviselőház plénuma ma végzett a számvevőségi javaslattal, majd meg-megújuló szenvedélyes viták közben a közlekedési rögtönbíráskodásról szóló törvényjavaslatot is elfogadta.

A plénum ülésével párhuzamosan az egyesített véderő- és pénzügyi bizottság befejezte a tűzharcos javaslat tárgyalását, amelynek során Röder honvédelmi miniszter ismételt felszólalt és minden al-

kálommal rendkívül fontos kérdésekben nyilvánította ki véleményét és közölte jövődó terveit.

Szerdán, a legközelebbi ülésnapon már a képviselőház plénuma tárgyalja a tűzharcosjavaslatot.

A napirenden levő problémák mellett változatlanul az érdeklődés előterében áll a titkos választójog ügye.

A nap politikai eseményeiről az alábbi tudósításaink számolnak be:

autonómia köpenye alatt történnek. Az állam feladata lenne az, hogy a mai nehéz szociális problémák megoldásánál irányelveket adjon az autonómiáknak. Rendkívül sajnálatosnak tartom, hogy egy-két visszaélés ürügyével a még meglévő autonómia elszorvasztására törekssenek. A javaslatot nem fogadom el.

A volt miniszterelnököt az ellenzék megtapsolta.

Kecskemét volt polgármestere és mostani képviselője, Sándor István állt fel. Támadta a javaslatot.

— A világháború előtt is az önkormányzatok végezték az ellenőrzés munkáját, — mondja — de akkor nem fordult elő annyi visszaélés.

Horváth Ferenc: Azóta meglazultak az erkölcsök.

Sándor István: E körülmény gondolkodóba ejthet bennünket. De nem szabad elfelejteni, hogy az állami kezelésben is éppen elég baj történt. Sajnálatos az is, hogy a közéletben állandóan bizonyos jelszavakat hallunk, amelyek azután mint örök igazságok állnak előttünk és végül mi történik? Mindennek pont az ellenkezője.

Sándor István felszólalásával ért véget a vita, a javaslatot a Ház általánosságban és részleteiben elfogadta. Kornis Gyula elnök ezután az ülést felfüggesztette.

Heves vita az uccai közlekedésről

Szünet után Gergelyffy András előadó ismertette a belügyminiszter javaslatát a rendőri büntetőbíráskodás körébe utalt egyes kihágások tettenért elkövetőinek a helyszínen való megbírságolásáról. A javaslat szerint ezután a helyszínen büntetik meg azokat, akik Budapest uccáin rendetlenül közlekednek.

A büntetés nem lehet magasabb tíz pengőnél.

Csoór Lajos nem fogadja el a javaslatot, mert a javaslat törvény-

erőre emelkedésével a lakosság végtelen zaklatásoknak lehet kitéve. Ez a javaslat az állampolgári és emberi jogok korlátozásának lehetőségét foglalja magában.

Homonnay Tivadar is felszólalt. Végre rendet kell teremteni Budapest közlekedésében. Mikor a rosszul közlekedő biciklistákról beszélt, párázs vita keletkezett.

Farkas István: Nem lehet hibáztatni szegény biciklistákat!

Csoór Lajos: Könnyű azoknak, akik autón járnak!

Malasits Géza: Az úrvezetők és úrvezetőnők veszélyeztetik a közlekedést.

Homonnay Tivadar: Igenis a biciklisták bontják meg a rendet. Egyrészt azért, mert akrobatáskodnak, másrészt azért, mert nem tudnak kerékpározni.

Farkas István (vörösregyűlt arc): Hogy lehet ezekről a szegény emberekről ilyen mondani! Agyondolgoztatják őket!

Járókelek, alvó lócsisok és kutyák

Homonnay Tivadar: Természetesen azt is kifogásolni kell, hogy ezekre a biciklistákra nagy terheket raknak és ezért sem tudnak helyesen közlekedni.

A szónoknak ezzel a kijelentésével a biciklisták körül támadt vihar elcsendesült, majd Homonnay a figyelmetlen uccai járókelek ellen beszélt. Azt kívánta, hogy azokat a kocsisokat, akik elalszanak a bakon, szigorúan büntessék meg.

A kocsisok körül újabb vita keletkezett.

Csoór Lajos: Ejjel-nappal dolgoznak azok! Azért nem kell megbüntetni őket.

Homonnay Tivadar (ingerülten): Kérem, ne demagógizáljunk, komoly javaslatról van szó.

Friedrich István: A kutyákkal is mennyi baj van az uccán. (Derűltésg.)

„Rendet kell teremteni Budapest közlekedésében“ sürgették a Ház mai szónokai

Szell belügyminiszter felszólalásával kezdődött a képviselőház mai ülése. A miniszter a számvevőségi javaslat vitájában elhangzott kifogásokra válaszolt és kijelentette: ki akarja küszöbölni azokat a módszerbeli hátrányokat, amelyek a városok pénz- és vagyonkezelése körül évek óta mutatkoznak. Utána Pinezleh István beszélt. Szerinte a városok csak úgy fejlődhetnek, ha szabadságuk van.

Gróf Esterházy Móric nagy figyelem közben szölt a javaslatához:

— A mai bonyolult és sok kibúvóra alkalmat adó gazdasági életben nagyon nehéz rendszabályokkal megakadályozni a sikkasztásokat és visszaéléseket.

Esterházy Móric ezután a különböző törvényekből idézett, majd a mellette ülő Strausz István'oz, a számszék volt elnökéhez fordult:

— Strausz képviselőtársam bizonyára jobban tudja ezeket a dolgokat, mint én. Remélem, azért nem fog meg!

A legfőbb állami számszék nyugalmazott elnöke mosolyogva nyugtatja meg a volt miniszterelnököt: nincs baj az idézetek körül.

Április 1-én...

A számvevőségi nyugdíjazási rendszert is kifogásolta a szónok, mire Tahy államtitkár megjegyezte:

— Április elsejére módosítani fogjuk. Indítványt nyújtunk be.

Friedrich István nagy derűtséget keltve szölt közbe:

— Allamtitkár úr, veszélyes idő...

Esterházy Móric emelt hangon folytatta:

— Tiltakozni kell az olyan beállítás ellen, amely szerint a visszaélések az