

kat, meglepetéseket végezhetik sikerrel a folyóátkeléseknél. Ezt éppen a minket legközelebből érdeklő szovjetország dunai hajóraj magyarországi működése bizonyítja.

Bóra Gyula

### Folyóátkelés vontatókötél segítségével.

(Az Orosz Katonai Szemle 1946. évi 16. számában, Kosarin N. főhadnagy cikke nyomán.)

Az igen érdekes és gyakorlati cikk annak a problémának megoldásával foglalkozik, hogyan kelhet át kisebb egység (szakasz) áthajózási eszközök nélkül kisebb folyókon, abban az esetben is, ha a csatárok egy része rosszul, vagy egyáltalán nem tud úszni.

A cikk több kipróbált eljárást ismertet. Mindegyik eljáráshoz szükség van arra, hogy a szakaszból legalább kettő-nyolc csatár jól tudjon úszni, azonkívül szükséges még erős kenderkötél is (vontatókötél).

Az alábbiakban ismertetjük egy szakasz (40 fő) 50 m széles folyón való átkelésének módozatait, a szükséges anyagok feltüntetésével:

1. *módozat.* Anyagszükséglet: vontatókötél 150 fm, vékonyabb kötél 300 fm, 1 m hosszú és 20—25 cm  $\Phi$  gömb vagy hasábfa 100—110 darab.

Az egymástól 50—80 cm távolságra helyezett gömb vagy hasábfaakat a vékonyabb kötél segítségével össze kell kötni (kötélhágcsószerűen), 2—3 jól úszó katona a vontatókötél egyik végével átúszik a túlsó partra. A csatárok folyamatosan vízbe viszik az összekötött hasábfaakat, ráhelyezik a vontatókötélre, majd egyenként ráfeküsznek a fákra és a vontatókötelet megfogják. A túlsó parton lévő csatárok a vontatókötél húzásával a szakaszt átsegítik az akadályon. A partot érők a vontatókötél húzásában részt vesznek. A tapasztalatok szerint egy szakasz 80—100 m széles folyón 7—10 perc alatt kelt át, ha az anyag elő volt készítve.

2. *módozat.* Anyag szükséglet: vontatókötél, 300—350 m, 1.5—2 méter hosszú, 20—25 cm  $\Phi$  gömb vagy hasábfa, 35—38 darab.

2—3 jó úszó a vontatókötél végével átúszik. A csatárok egymás mögött felállnak és páronként jobb és bal hónuk alá vesznek egy-egy gerendát, majd a vontatókötélhez mennek és abba kézzel bele kapaszkodnak. A következő pár 3—5 m távközbe áll az előbbitől. Amikor az első pár a vízbe gázolva mellmagasságig vízbe kerül, a vontatókötél húzását meg kell kezdeni.

3. *módozat.* Anyagszükséglet: vontatókötél, 120 fm.

A vontatókötél végeit összekötjük. A duplán vett kötél végével 5—8 ember átúszik. A többiek 5—7 m-es távközre egymás után bekapaszkodnak a kötélibe, amelyet a túlsó parton lévők *gyorsan* vonatnak (hogy az emberek ne süllyedjenek víz alá). Egy ember a túlsó

parton ár ellen 5—10 m-re állva visszairányítja a kötél szabad szálát, amelyet az innenső parton levők visszahúznak. A kötél két szála így egymástól 5—10 m-re ellentétes irányba halad (körforgás):

4. *módozat.* Anyagszükséglet: vontatókötél 170 fm. Csak gyors folyású folyónál alkalmazható!

Egy jó úszó a vontatókötél végével átúszik a túlsó partra és azt ott megerősíti. A csatárok 3 m térközbe felállanak egymástól úgy (ha ezt a part lehetővé teszi), hogy az elsőtől ármentére kerüljenek. A köteleket kezükbe fogva belegázolnak a vízbe, amelynek sodra a túlsó parton megkötött kötele a túlsó part mellé sodorja.

Az előbb ismertetett módozatoknál az anyagszükségletet úgy számítottuk, hogy a szakasz folyamatosan kel át. Ha a fenti anyagmenyiségek nem állanak teljes mennyiségben rendelkezésre, úgy az átkeléseket csoportonként (rajonként) kell végrehajtani. Ilyen esetben a kötél végével több ízben is át kell úszni a folyót, ez azonban az átkelés idejét tetemesen megnöveli.

A cikk kicsiny, de jellemző képét adja a Vörös Hadsereg harc-eljárásának, amelyet még legádázabb ellenfelek is kénytelenek voltak elismerni; annak a körülményeskedéstől és nehézkességtől mentes harc-eljárásnak, amely nem torpant meg kisebb akadályok és nehézségek előtt, nem várt intézkedést és segítséget, hanem, ha olyan akadályok adódtak, amelyeket a felszerelések segítségével megoldani nem tudott, akkor a felszerelés hiányosságait leleményességgel, találékonysággal, rögtönzött anyagokkal pótolta, hogy a célt, az ellenség meglepését és megsemmisítését elérje. Az ismertetett átkelési módoknál bátor és elszánt emberekre van szükség. Vízről féltő, gyáva ember, önmaga vesztét okozhatja és pánikot idézhet elő.

A honvédség igen nagy hasznát veheti a cikkben ismertetett átkelési módozatoknak. Mi hosszú ideig nem leszünk abban a helyzetben, hogy felszerelésünkben beiktathassuk felfújható gumicsónakokat, úszóöveket stb. Ezek hiányait nekünk is leleményességgel és bátorsággal kell pótolnunk.

Feltétlenül szükséges azonban, hogy ezeket az átkelési módokat béke kiképzésünk kereteiben gyakoroljuk. Csak így szerzhetik meg honvédeink azt az ügyességet és bátorságot, hogy harszerű körülmények között, ruhában és fegyverzetel a fenti módon a folyókon át tudjanak kelni.

*Láng Győző*

### Légvédelmi-harcokosi

Az Olasz Katonai Szemle 1946. évi júliusi számában megjelent, egy fényképpel illusztrált közlemény, mely egy német légvédelmi harcokocsira vonatkozik. Ezt a harcokocsit az amerikai szövetséges csapatok zsákmányolták a nyugati-harc téren. A harcokocsi, mely 4 darab 20 mm géppágyúval volt felszerelve „Flackvierling 38” elnevezéssel volt a német hadseregben rendszeresítve.