

A TISZA

Felelős szerkesztő: Dr. KÁLLAI EMIL

A Magyar Úszó Szövetség Déli Kerületének hivatalos lapja

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Szeged,
Széchenyi-tér 15.
Telefonszám: 20-86.

Előfizetési ár egész évre 3.— P.
Megjelenik havonta.
A kiadóhivatal pikptári csekk-
számlájának száma: 20-83.



Nagyságos Szőke Mihály könyvtáros urnak
Szeged, Somogyi könyvtár, Kulturpalota

FEHÉR J. ISTVÁN

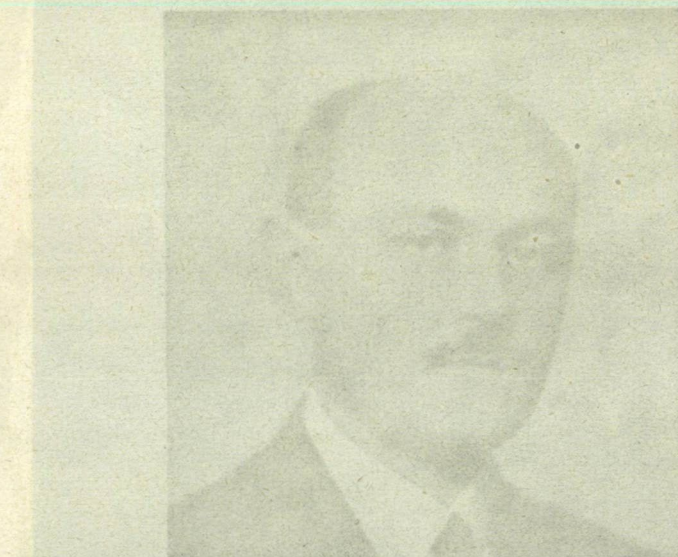
a M. U. Sz. Déli Kerületének elnöke,
a Magyar-Francia Biztosító Rt. ker. igazgatója.

Az idemellékelt csekkklappal

három pengőért egész évre

fizessen elő

vízisportlapunkra!



SZÓZAT NYOMDA ÉS JEGYGYÁR SZEGED, KÁRÁSZ-UTCA 5

**Izléses kivitelben és olcsó áron készít
mindennemű nyomtatványt**

**Belépőjegyet gyorsan és olcsón készít, szállít!
50 drb finom névjegy 80 fillér, 100 drb 1 P 20 fill.**

Közggyűlésünk

A Magyar Úszó Szövetség Déli Kerülete évi rendes közgyűlését 1935 május 5-én tartotta a szegedi városháza tanácstermében a tag-egyesületek képviselőinek élénk részvétele mellett.

Fehér J. István elnök gondolatokban gazdag megnyitó beszédében a vidéki uszósport fejlesztésének feszült figyelemmel hallgatott programját tárta a közgyűlés elé. A tagegyesületek munkájáról és kötelességeiről beszélt. Szívélyesen köszöntötte a közgyűlésen megjelent Mérái Jánost, a MUSz. főtitkárát. A közgyűlés nagy tetszéssel fogadta az elnöki megnyitót.

Az üdvözlést meleg szavakkal köszönte meg Mérái János, a MUSz. főtitkára. A déli kerülethez való tartozását mindenkor átérzi s mint Anteus, új erőt nyer további munkájához a szegedi földtől. A Déli Kerület úgy élteljesítményekkel, mint tömegszervezésekkel első helyen áll.

Dr. Vujkovich Lajos főtitkár terjesztette elő ezután alapos gonddal elkészített főtitkári jelentését, amely 1934 minden jelentékeny vízisporteseményére kiterjedően megemlékezett a tagegyesületek munkásságáról, a kerületközi uszómérkőzésről, a Déli Kerület 44 versenyéről, a kerületi bajnokságokról, a vízipólóversenyekről, a kerület sportbeli fejlettségéről s szervezési felkészültségéről.

Balugyánszky Béla pénztárosi jelentését terjesztette be ezt követően, amely a kerület anyagi állapotának hűséges tükré.

Richter István számvizsgálói jelentésének előterjesztése következett ezután.

A közgyűlés a felmentvényeket a jelentések beterjesztése után egyhangulag megadta.

Fischer Simon kerületi tanácstag a kerület minden aktív tényezőjének elismerését és háláját tolmácsolta Fehér J. István elnöknek, akinek céludatos irányítása mellett fejlődött így hatalmassá a vidéki uszósport.

A tárgysorozat következő pontja az új tisztikar megválasztása volt, Fischer Simon, a SZAK. uszószakosztályának elnöke vezetése mellett kiküldött választási bizottság intézte a választásokat. Nem került választás alá az elnöki és a főtitkári tisztség, mert a MUSz. idei közgyűlése az előbbit Fehér J. István, az utóbbit pedig Dr. Vujkovich Lajos személyében már megválasztotta.

A választások eredményét lapunk más helyén közöljük.

A választások után Fehér I. István ismét elfoglalta az elnöki széket és a megválasztottak nevében megköszönte a bizalom megnyilvánulását.

Az 1935. évi költségvetés megállapítása következett most, majd Fehér J. István elnök szünni nem akaró tetszésnyilvánításokkal kísért záróbeszédében az uszósport naggyá fejlesztésére lelkesítő szavakkal buzdította a közgyűlésen szép számmal megjelenteket.



A Magyar Uszó Szövetség Déli Kerületének új vezetősége

Tisztikar: Elnök: Fehér J. István, a Magyar-Francia Biztosító Rt. ker. igazgatója.

I. Társelnök: Dr. Buócz Béla m. kir. rendőrfőkapitány helyettes e. k.

II. Társelnök: Dr. Szilágyi Ferencz máv. üzletigazgató helyettes Szvse.

I. Alelnök: v. Sz. Szabó Sándor Oue.

II. Alelnök: Dr. Gidófalvy Pál Htve.

Főtitkár: Dr. Vujkovich Lajos Szue.

Pénztáros: Richter István Szvse.

Ellenőr: Balugyánszky Béla Szue.

Ügyész: Dr. Kállai Emil e. k.

Jegyző: v. Halmos Árpád Szue.

Kerületi uszókapitány: Dr. Wanie András Szue.

I. Számvizsgáló: Buttula József Szue.

II. Számvizsgáló: Denk Ferenc Szvse.

III. Számvizsgáló: Arany János Szmté.

Kerületi tanács: Kneffel Sándor Szue., Szeitz Ferenc Szue., Wollek Géza Szolnoki Máv. S. E., Kolpaszky György Htve., Szemei Andor Kac., Csetiz Béla Szue., Nádai Géza Szentesi Máv. S. E., v. Pintér Pál Move. N. T. V. E., Dr. Gusáth György Nue., Székács Béla Oue., Fischer Simon Szak., Andriska Lajos Kalocsai S. C., Ifj. Udvardy Sándor Bácsalmási S. E., Sz. T. E., CsAK., SzUTE., KTE., SzMTK., CsOAK., Bajai S. E., Kiskunhalasi AC., MOVE Ceglédi SE., Szecedi VSE., Dr. Rittli Mihály MAK., Kunszentmiklós, Tolna később bejelentendő képviselője.

Kerületi intézőbizottság: Ifj Kiss Károly Htve., Németh Pál Szolnoki MÁV. S. E., Szalai Károly SzAK., Andriska Lajos KSC., Argényi Sándor SzUSE., rendes tagok, ifj. Udvardy Sándor Bácsalmási S. E., Gonda Sándor Bajai S. E., Nádaí Géza Szentesi Máv. S. E., Farnady Győző Szolnoki Máv. S. E. Ürögdy Sándor e. k., póttagok.

Albizottságok: a.) Kerületi gazdasági bizottság: Ziegler Sándor Oue., Szeitz Ferenc Szue., Goócs László Szolnoki Máv. S. E. b.) Kerületi fegyelmi bizottság: elnök Dr. Buócz Béla, előadó Dr. Wanie András, tagjai: Dr. Kövess András Máv. Ü. V. számosztályfőnök Szue., Dr. v. Szabó Géza MAK., Dr. báró Tunkl Tamás, Dr. Simon József és Institóris György.

Kerületi sportbizottság: Dr. Wanie András Szue., Dr. Rittli Mihály MAK., Dr. vitéz Simon István Sz. T. E., Gerecz Elemér Szentesi Máv. S. E., Csánk József Sz. M. T. E., Debreceni Bárány Károly MOVE. N. T. V. E., Pálóczi Horváth Aladár Nue., vitéz Sz. Szabó Sándor Oue., Szalai Károly Szak., Csak., Szute., KTE., SzMTK., CsOAK., BSE., Kiskunhalasi AC., Move. C. S. E., Szvse., Bácsalmási S. E., Kalocsai S. C., Kunszentmiklós, Tolna később bejelentendő képviselője.

APRÓ HIREK

Fick, Csík és Fischer május 30-án, június 1-én és 2-án méri össze tudásukat Budapesten.

SZMTE június 9-én és 10-én ünnepi fennállásának negyedszázados jubileumát országos ünnep keretében.

Dr. Bárány István országos uszókapitány három napos uszótérrener-tanfolyamot szervez június elején.

A TISZA

FELELŐS SZERKESZTŐ DR. KÁLLAI EMIL

Vadevezősök sportja

Sehol sincs annyi vadevezős Budapesten kívül, mint Szegeden a Tiszán. A Vadevezős Egylet elnökének, Gaupp Józsefnek érdekes nyilatkozatai tehát igen érdeklik a mi evezőseinket is.

Nemcsak hétköznapiakon van élénk csónakosélet a Tiszán. Tavaly nyár óta a hét végén kivirágzik a sűrű vadevezősrajok víkendről víkendre születő és elmúló kérészélete. A Tisza vize ellen senkinek nem lehet kfiogása, az idő is meg szokta tenni a magáét — kérdezzük meg hát a vadevezősöket, mi az örömük és mi a gondjuk? Gaupp József, a Vadevezős Egyesület elnöke beszél:

— Örömünk? Semmi, vagy alig valami, s akkor sem több, mint az a kevés, amit mi tudunk szerezni magunknak: az evezés, a csónak, a sport. Gondunk? Annyi, hogy talán fel sem tudom sorolni; mindenestre elég ahhoz, hogy tökéletesen, gyökerében megrontsa a vadevezősök kevés örömét. Menjünk sorjában.

— A vadevezés nemcsak a felsőrétegek sportja,

Csillart

közvetlenül a gyárból vegyen,
négylámgú modern csillár

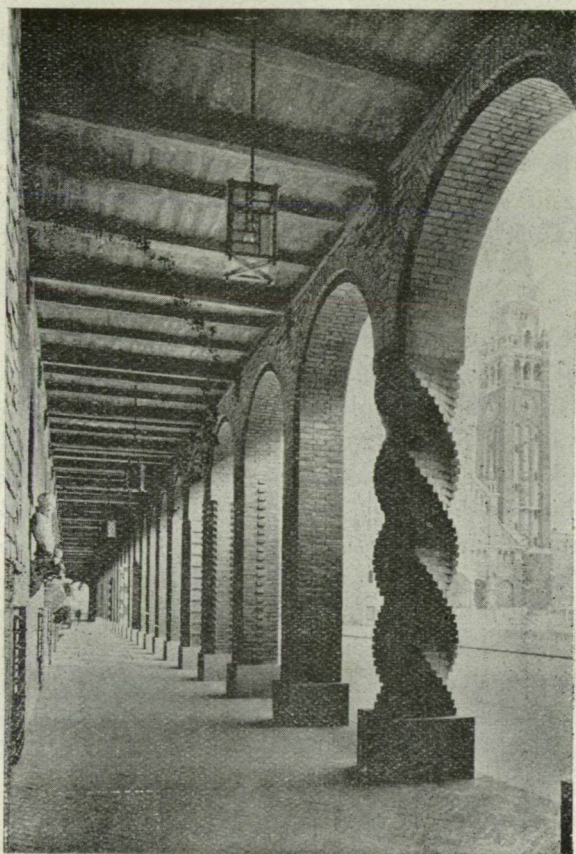
11 pengő.

Szerelési anyagokban nagy
árkedvezmény szerelőknek !

» M E T E O R « Csillárgyár

**Budapest — S z e g e d ,
Kárász-utca 11.**

Telefonszám 33—76.



»exkluzivitásában« elzárkózik a kebelébe tartozó vadevezősök minden kívánsága elől, »tradícióira« hivatkozva, tradícióira, melyeket éppen a sáncain csak nemrég belülkerült vadevezősök töltenek meg tartalommal. Ha már önálló szövetség alapítására nem is kaptunk jogot, szükséges volna, hogy legalább a szövetségben belül némi autonómiát kapjunk, hisz másról nem is szólva, elviselhetetlenül nyomja a nagyobb részt szerény anyagi viszonyok közt élő evezősöket, a fejenkénti évi 4 pengős tagsági díj,

melyet, mint a szövetség tagjainak, ma fizetniök fizetniök kell. Be kellene látni a szövetségnek, hogy a vadevezésnek lényege éppen »vad« mivolta; hogy a vadevezősökben meg kell hagyni az *egyéni függetlenség érzését*, hisz a vadevezős saját csónakján, a maga kedve után jár, s káros és hiábavaló lenne — az ő szempontjukból épúgy, mint a szövetség érdekében — őt bármilyen drillbe belekényszeríteni.

— És mik volnának a többi panaszpontok?

— Kérem, — válaszolja *Gaupp* elnök — az első és a legfontosabb: *tanítsák meg az embereket evezni*. Hiszen a Duna és a Tisza is époly közlekedési útvonalak, kivált vasárnaponta, mint akár a körútak; s tessék csak elképzelni a legforgalmasabb körutat közlekedési rendőr nélkül. Szinte el sem hinnők, ha maga a törvénykönyv nem mondaná a szemükbe, hogy: Magyarország összes vizein még mindig, *még ma is az 1885-iki vízjogi törvény szabályai* uralkodnak. 1885! Kell-e ehhez magyarázat? Hol volt akkor víkend, vadevezés, hol volt akár sportszerű evezés is akkor, a gőzhajózás első idejében, mikor még utánaszaladtak volna a parton egy mai formájú vadevezős csónaknak. Új és korszerű vízjogi törvényre van szükség, a kedvezmények, a kikötéskérdés, Pestén a rómaiparti villamoskérdés, a sátorhelybérlet és a menedékházépítés problémáinak gyökeres és végleges rendezésére várnak a vadevezősök. Nekem régi kedvenc gondolatom, hogy állíttassanak fel egy országos vízisporttanácsadót, amelyben képviseltetnék magukat az összes vízenjárók: a vízrendészeti hatóságok, a hajózási vállalatok s az összes vízisportok egyaránt, s amely aztán intézményesen és hivatalos autoritással oldaná meg az összes vízikérdéseket. Azonkívül feltétlenül követnünk kellene a külföldi mintát: létesítsünk *kajakállomások*at, nehogy — mint

**Szőnyi-fürdő és csónak-
kikötő Szegeden**



a pozsony—gönyüi vonalon — a külföldi evezősök kikötési bázis híján kénytelenek legyenek elkerülni a magyar Dunát és a Tiszát. A gyors megoldásnak talán csak egy módja van: fogjanak össze az összes egyesületek és akkor jószándékkal s kölcsönös segítséggel sok mindent meg lehetne oldani, a...it ma megoldhatatlannak látszik — *talán az összes bajokat!...*

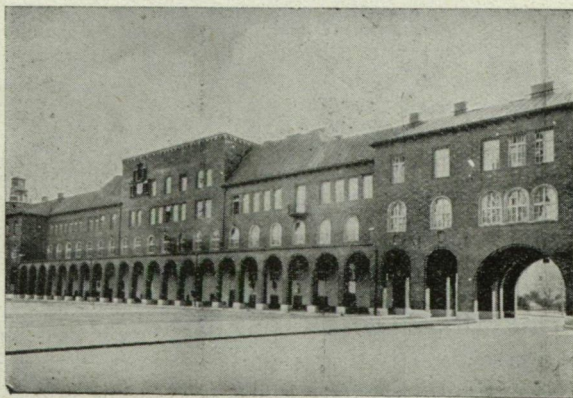
Hasonló tárgyról széles köröket közelről érdeklő cikket irt Gaupp József, aki cikkében elsősorban a Dunáról beszél, de mifelénk, a Tiszamentén is érteni lehet a soraiból. Gaupp elnök cikke a következő:

Szabad levegőn evezni, fürdeni, tanyázni, sátorozni, játszani: ez a vadevezés: A legideálisabb tömegsport, mert ifjak, öregek, férfiak, nők saját kedvük szerint űzhetik. Az utóbbi tizenöt esztendőben minden hivatalos támogatás nélkül, vagy talán éppen ezért páratlan mértékben fellendült. A

fejlődést igazolja a következő néhány adat: Harminc évvel ezelőtt a római parton még egy csónakház sem volt. Akkor az óbudai partról, a hajógyári sziget alsó csúcsának magasságából indult útjára néhány vadevezős (vagy 10—12 vadevezős csónaknak volt ez a rész az állomása). Leginkább Ujpestig, a Római parton a Lieb-féle kocsmáig, a kitaratóbbak pedig néha-néha a Horányi csárdáig vagy Szentendrédig eveztek. Néhány regatta klubhajón kívül alig látott az ember mást a Dunán. Akkor az evezősök a Duna elhagyatottságát siratták. Hála az uralkodó sportszellemnek, ma már a római, az ujbpesti, az óbudai, az ujlaki part és a csepeli Dunaág, hemzseg a csónakok ezreitől.

A sport- és weekendszellem elterjedésén kívül a vándorevezősport felvirágozását még az örvendetes fellendült magyar csónaképítő ipar is elősegítette, valamint a csónakgarázs-tulajdonosok vállalkozása, akik hajlékot építettek a csónakok befogadására.

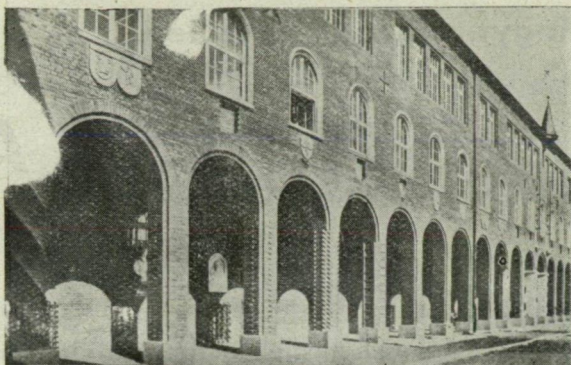
A vadevezős csónakok örvendetes szaporodásával természetesen a sürgősen megoldandó problémák egész légioja keletkezett, melyeket meg kell



Legolcsóbb, legszebb és legjobb
csónakok, motorosok, vitorlások,
szandolinok havi részletre kaphatók

Steinbock Pál

speciális csónakkészítőnél Szeged,
Kazinczy-utca 6.



oldani, mert az egyéni szabadság nem torzulhat szabadossággá. Amilyen örvendetes, hogy a tömegek a Dunát és partokat ellepik, olyan természetes, hogy rendszabályok válnak szükségessé, melyek az ön- és közbintonságot, közlekedési rendet — hiszen a Dunaa z közlekedési út — biztosítják.

Ezt a nagy vadevezős tömeget meg kell tehát szervezni azért is, mert a miniszterelnök programjának 90-ik pontjában egész tisztán kifejtette, hogy az egész testnevelést át kívánja szervezni, szélesebb alapokra fektetni.

De meg kell szervezni a vadevezősöket saját érdekükben is. Ha az evezőskérdéseket nem oldja meg a vadevezőstábor, akkor esetleg oly szigorú hatósági intézkedések, beavatkozások válnak szükségessé, melyek a vadevezőssport további fejlődésének ártanának. Könnyen elriasztanának tömegeket ettől a nemzeti érdekeket szolgáló egészséges testedzéstől és az evezőssporttal kapcsolatos hazai iparágakat (csónaképítés, csónakgaragirozás) akasztanak meg gyönyörű fejlődésükben.

Mindenekelőtt, akik a Dunán eveznek, azokat meg kell evezni tanítani. Az evezés csak úgy szolgálja az egészséget, a test és izmok harmonikus

**Magyarország egyetlen
vízisportlapja**

A T I S Z A

Felelős szerkesztő:

Dr. Kállai Emil

Szegeden havonta megjelenő népszerű folyóirat
Szabolcs, Zemplén, Borsód, Heves és Csongrád
megye minden jobb családjánál megtalálható

A T I S Z A

propagálja a vízisportokat, népszerűsíti az evezősportot, a vízi turisztikát, foglalkozik a week-enddel és minden olyan **irodalmi, társadalmi, művészeti és közgazdasági** vonatkozású ügygel ami a Tisza folyóval összefügg.

A T I S Z A

havi folyóirat bármit hirdet, az eredmény feltétlenül kielégíti, mert: **hat vármegye legjobb, legvásárlóképesebb közönsége olvassa**

ezt az érdekes, színesen megírt sportlapot.

fejlődését, ha az helyesen történik. Stílustalanság következtében energiát pazarolnak, miáltal az evezőssport jó hatását, az üdülést, felesleges erő-kifejtés fáradtságával csökkentik.

Vízi közlekedési rend, evezésben való jártasság, kikötés, sátorozóhelyek, játszóterek, mentési szolgálat, menedékházak, kajakállomás, különösen az annyira elhanyagolt Oroszvár—Gönyü szakaszon, jó és olcsó közlekedés a csónakházakhoz, utazási és csónakszállítási kedvezményel, állandó vízispottanácsadó létesítése mind-mind nagyon fontos evezőskérdések, melyek megoldást sürgetnek.

Ezeket a nagy, közös problémákat csak szervezettséggel lehet megoldani. Meg kell tehát szervezni a vadevezősöket, ami elsősorban a vadevezősök eminens érdeke.

Ne féljenek a vadevezősök, ez a szervezettség nem jelenti annak a bizonyos egyéni függetlenségnek a feladását, amely a saját tulajdont képező csónak felett való szabad rendelkezés következtében fennáll. Nem is kell azt feladni. A vadevezősök nem egy merev, kívülről rájuk zuduló egyesületi drillt akarnak, hanem sporthatóság fennhatósága alatt, autonómiával működő keretet. Az autonóm működését azért kell biztosítani, mert a vadeve-

Írógépek és írógép kellékek minden árban kaphatók WIRTH és RENGEY cégnél Szeged, Széchenyi-tér 5. szám. Telefonszám 22-21.

Vásároljon

tenniszütőt, húrozást Singernél
Szeged, Korona-utca 30. szám.
Labdák, Gold Star cipők, tennisz ingek.

CSURGÓ TESTVÉREK
Szeged, Petőfi Sándor-sugárut 1.

gépjavító műhelye

Legjobb kiszolgálás.
Legolesőbb árak.

zősök ismerik legjobban saját, jogos kívánságaikat, a sürgősen megoldandó problémákat.

A szervezés akkor fog sikerülni, ha a szervezettség a szabadevezősökre nézve előnyökkel jár. Kis tagdíjjal (nagy tömegekről lévén szó, a leg-minimálisabb tagdíjat kell megállapítani), élvezik a szervezettség előnyeit, részesülnek a kedvezményekben és elérik végre, hogy sürgős közérdekű problémáik megoldást nyernek. A megszervezés egyetemes közérdekű célkitűzés, melynek mindent alá kell rendelni, különösen pedig az egyéni érvesülésre való törekvést.

Befejezésül csak annyit: a szabadevezősökkel meg kell értetni, hogy közös problémáikat csak szervezettséggel lehet megoldani. Propagandával meg is fogják érteni, hogy szervezésük csak az ő érdekükben történik. Céltudatos tájékoztatás mellett be fogják látni, hogy a rend nem teher, az az ősi és közbiztonságot s ezen keresztül a nagy, egyetemes nemzeti érdekű fejlődést szolgálja.

NE KISÉRLETEZZÉK!



A jó varrógép gyártása
precíziósmunka!

Ezért nem tud minden gyár
varrógépet előállítani!

Singer varrógépek
azonban évtizedes tapasztalatok alapján,
kizárólagosan varrógépeket
gyártó üzemben készülnek!

EZÉRT ISMÉTELJÜK:

NE KISÉRLETEZZÉK!

SINGER VARRÓGÉPEK világhirűek!

Singer varrógép részvénytársaság

Szegedi fiók: Kárász-utca 1. szám.

Tiszamenti és Szeged-környéki fiókok:

Szolnok, Baross-utca 22. szám.

Makó, Vármegye-utca 3. szám.

Hódmezővásárhely, Rothermere-utca 12. szám.

A TISZA vízisportlap

szerkesztősége és kiadóhivatala
Szeged, Széchenyi tér 15. Tel. 20-85.
Megjelenik havonta.

A TISZA Vízisportlap. Felelős kiadó és laptulajdonos a felelős szerk.
Prometheus-nyomda nyomása Szeged, Gizella-tér 5.

Kéziratokat nem adunk vissza — Csak válaszbélyeggel
és megcímezett borítókkal ellátott levelekre válaszolunk.

