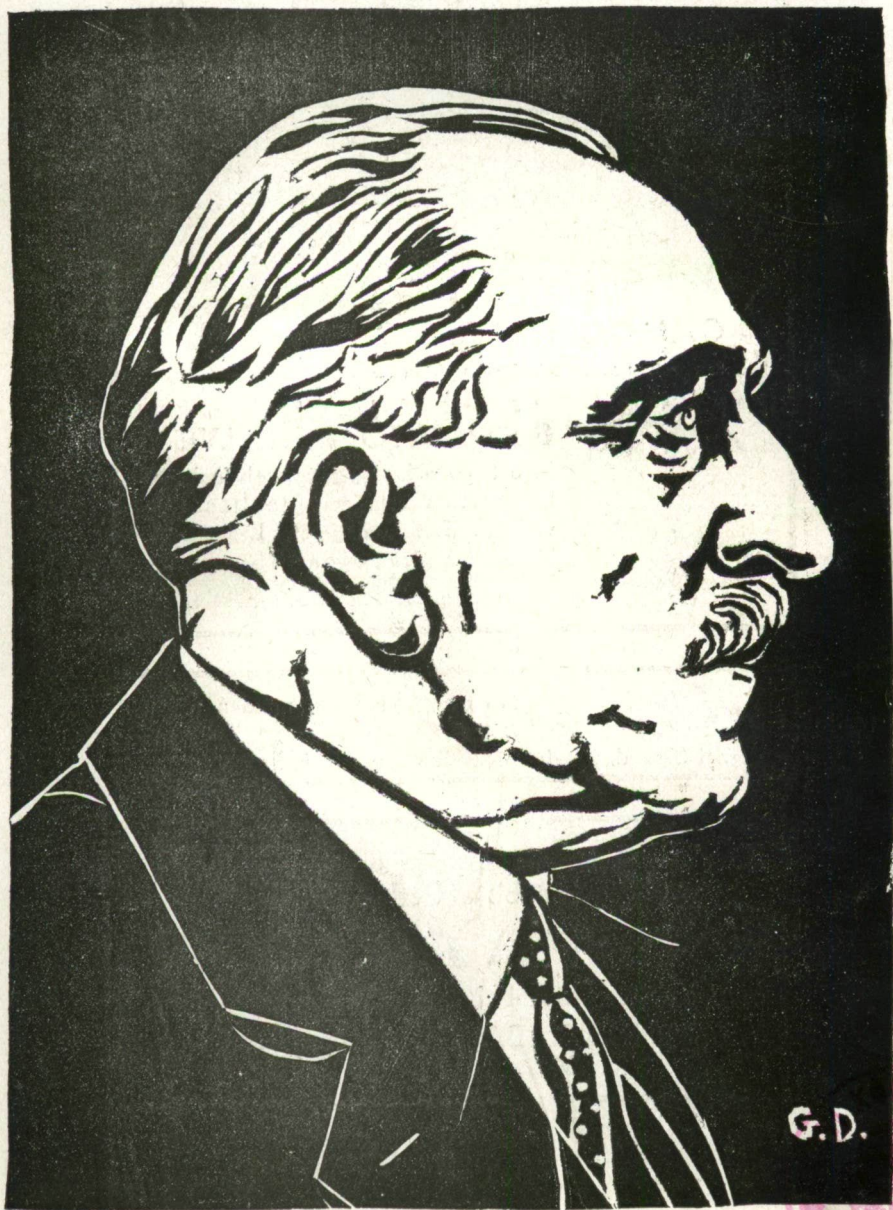


A TISZA

FELELŐS SZERKESZTŐ DR. KÁLLAI EMIL



HERCZEG FERENC

Nagyságos Szöke Mihály könyvtáros urnak
Szeged, Somogyi könyvtár, Kulturpalota

G.D.

CSURGÓ TESTVÉREK

Szeged, Petőfi Sándor-sugárút 1.

GÉPJAVÍTÓ MŰHELYE

M o t o r o k , gépmotoralvázak,
karosszériák szakszerű javítását
vállalja. Bosch-szolgálat. Legjobb
kiszolgálás. Legolcsóbb árak.

Írógépek és írógép kellékek minden árban
kaphatók WIRTH és RENGEY
cégnél Szeged, Széchenyi-tér 5. szám. Telefonszám 22-21.

Kéz, láb és hónalj izzadás ellen
legjobb a Gerle-féle



PAX-KRÉM

orvosok által kipróbálva kapható

a KIGYÓ PATIKÁBAN Klauzál-tér. Ára 60 fill.

(Kiss-palota. Kossuth szoborral szemben.)

Dr. Antal István a Nemzeti Munkahétről

Népes sajtóértekezleten gondolatokban gazdag és élénk érdeklődést keltett szép beszédben ismertette *dr. Antal István* min. tanácsos, a miniszterelnökségi sajtóosztály főnöke a Nemzeti Munkahét programját és jelentőségét. A Nemzeti Munkahét, amely nov. 11-e és 19-e közt lesz, remélhetőleg nagy lendületet ad a magyar munkakedvnek és az összefogás gondolatának szolgálatában áll. A nagy figyelemmel hallgatott előadás elején a sajtófőnök üdvözölte a magyar sajtó megjelent munkásait, akik pártállásra való tekintet nélkül dokumentálják megjelenésükkel a nagyjelentőségű nemzeti ügy iránt érzett érdeklődésüket és megértésüket. Meggyőződött arról, hogyha vannak is a lapok és az újságírók között politikai világnézeti különbségek, az soha elő nem fordult, hogy a nemzeti élet lényegét érintő nagy kérdésekben a magyar sajtó munkásai ne lettek volna egyek a nemzeti ügy védelmében. Ellenkezőleg, az ilyen problémák fölött döntő pillanatokban a magyar sajtó mindig szilárd egyöntetűséggel állott azok mellett, akik felelősek a nemzeti érdekek védelméért.

Ezt az egyöntetűséget kéri a magyar sajtótól a Nemzeti Munkahét támogatásában is. A mai nehéz és rendellenes időkben ugyanis a magyar közvélemény nincs teljesen tisztában az ország való problémáival, nincs tisztában azzal, hogy milyen nehéz erő kifejtést kell végezni, küzdelmet folytatni az ország vitális érdekeinek biztosításáért. Igen nagy küzdelemben állunk, — mondotta Antal, — a nemzet létének és jobb jövőjének biztosításáért, amely küzdelem nem kíván ugyan véráldozatokat, de gazdasági és egyéb téren még a véráldozatoknál is nagyobb áldozatot, makacs lelki ellenállást és töretlen etikai erő kifejtést követel mindannyiunktól. Főként pedig azt, hogy a közvélemény figyelmét eltereljük a meddő és kicsinyes napi »béka-egér harcok« politikai és pártvillongások kizárólagos szemléletéből és egyetemlegesebb, produktívabb és magasabb



A. V. I. T. A.

Magyar utazási iroda

Abbaziaban, Tel. 675. Bagno Savoia.

Sürgőnycím: AVITA



Hajó-, vasuti- és repülőjegyek.

MITROPA képviselet. — Saját autóvonalak POSTUMIA, BRI-
ONI-POLA GRADOBA, a Mon-
temaggiore és az olasz harc-
terekre.

Olcsó hotelutalványok az összes olasz városokba.
Hetetenként kirándulás Dalmá-
ciába 140 liráért, **mindent bele-
értve 2 napra.**

Naponta kirándulás TRIEST-MIRAMARE-ba,
e b é d d e l Triestben L 50.—

Pénzváltás.

Magyar levelezés.

I g a z g a t ó:

L á n g G y u l a.

problémák felé irányítva tekintetét, megismertessük vele azon kérdés-komplexumokat, amelyek helyes vagy nem helyes megoldása tényleg hosszú időre dönti el a nemzet sorsát.

A Nemzeti Munkahét célja éppen az, hogy rádöbrentse a magyar nemzetet a való helyzetre és a sorsdöntő életproblémákra, — hogy levonja a szükséges konzekvenciákat és e konzekvenciák eredményeképpen kellőleg előkészítse, alátámassza a magyarság nagy önvédelmi harcát. Ki kell emelni a közvéleményt a mindennapi élet apró-cseprő politikai, párt- és világnézeti torzalkodásaiból, — rá kell vezetni, hogy ezek mind másodrendű jelentőségűek, a nemzet örök nagy kérdése: a lét és a jövő biztosítása mellett, — csupán egy a fontos, hogy a nemzet teljes lelki harmóniába forrjon össze, megszervezetten és fegyelmezetten tudja kiharcolni magának a lét és a jövő feltételeit. Kell, hogy minden egyes társadalmi réteg, termelőosztály és alkotóegyed a maximális teljesítményt nyújtsa a nemzet javára, erőit a végsőkéig kifejtse és kell, hogy az ily tökélyre fejlesztett erők egységes célkitűzés keretében szolgálják és biztosítsák a nemzet egyetemének és minden dolgozó tagjának jogát az élethez és a boldoguláshoz.

A Nemzeti Munkahét azt akarja elérni, hogy minden egyes termelőosztály, valamennyi társadalmi réteg tudásának javát, erő kifejtésének maximumát hozza felszínre az akció keretében. Ha a sajtó táámogatását ehez az elsőrendűen fontos vállalkozáshoz sikerül megnyernünk, úgy a Nemzeti Munkahéttel olyan korszakalkotó kezdeményezést sikerül elindítani, amely reális célok és elérhető szemhatárok felé koncentrálja a nemzet minden erejét. Ismétlem: ha sikerül a Nemzeti Munkahéttel rávezetnünk a magyarságot a nemzeti problémák igaz lényegére, — ez pedig az, hogy csak becsületes, reális munkával, szociális igazsággal párosult alkotó tevékenységgel lehet a nemzet jövője számára szilárd fundamentumot építenünk, — úgy a mai gondterhes idők ellenére is nagy lépést tettünk a jog, az igazság és a munka boldogabb Magyarországa felé.

A tiszai hajózás jelentősége

A mezőgazdasági válság az u.n. agrárrollóban jut kifejezésre, értve ezalatt az olcsó értékesítést és a drága beszerzést. Az árak kialakulásánálakár az eladásra váró terményeknél, akár a beszerzendő szükségleti cikkeknel jelentékeny tényezőként szerepel a szállítási költség, elsőrangú érdeke tehát a mezőgazdaságnak az olcsó szállítás, aminek a jó közlekedés az alapja. Főleg ezért hangoztatja a gazdaközönség állandóan — eltekintve a kulturális közegészségügyi és közigazgatási szempontoktól — az utak építését, továbbmenve az olcsó vasúti szállítás és ezért kapta fel a gazdaközvélemény a Duna—Tiszacsatorna gondolatát és ezzel kapcsolatban a Tiszahajózás kérdését, mert a legolesőbb víziutaktól várja a mai nehéz viszonyok között a föld terményeinek kedvezőbb értékesíthetését. Várja ezt különösen a Tisza-menti és a tiszántúli gazdaközönség, amely a Budapesttől és a fogyasztó nyugati államoktól legtávolabb lévén, leginkább érzi a drága szállítás hátrányait.

Kamaránk különféle gyűlésein elhangzott felszólalásokban, a hozzánk beadott javaslatokban a gazdaközönség gyakorta adott ennek kifejezést, ami arra indította kamaránkat, hogy a Tisza-hajózás kérdésével behatóan foglalkozzék és ennek alapján határozza el a kérdésre vonatkozó adatgyűjtés megindítását.

Bekértük az összes érdekelt tényezők véleményét, megjegyzéseit, javaslatait, amelyekből megállapítható, hogy azért nem fejlődött a tiszai hajózás, mert nincs elég szállítandó árú s ha volna is árú, nincs szállítás. Az igazi akadálya azonban a hajózásnak az, hogy a folyam-mederben sok az akadály, nincsenek hajókikötők és nincsenek a Tiszához vezető járható utak.

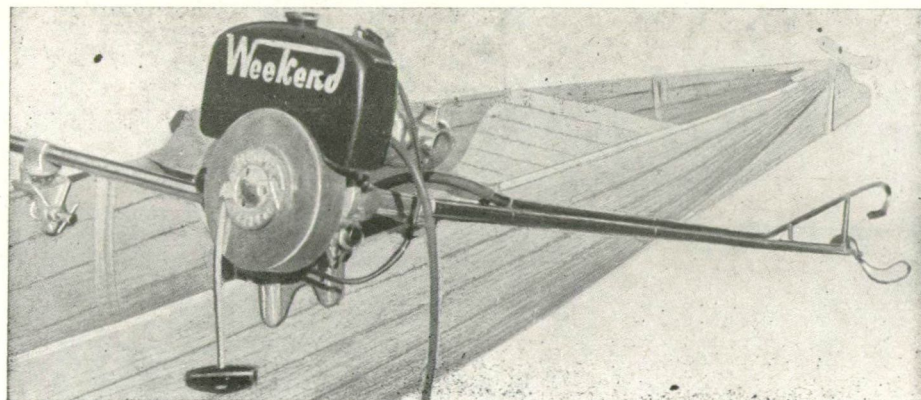
A Tisza Vásárosnaménytől Szegedig légvonalban mintegy 500 km. hosszban szeli át Csonkahanát. Magyar folyó, hozzá van forrva a nép lelkéhez. Nagy víz, mely azonban az értékét mindjobban vesztő halászaton kívül alig jelent valami hasznot, sőt félelmetes ellenség, mikor áradásai pusztítanak és óriási áldozatokat kíván az ellene való védekezés. Az Alföld buzatermő rónáit szeli át ez az Istenadta víziút, amelyet nem tudunk megfelelően kihasználni.

A tiszai hajózás fejlesztése ellen főleg azt hozzák fel, hogy nem érdemes vele foglalkozni addig, amíg nem lesz meg a Duna—Tiszacsatorna. Ez anyiban igaz, hogy magán a Tiszán nemzetközi forgalomra nincs kilátás, de azért annyi mégis volna, hogy a tiszai hajózás fejlesztésével járó munka megéri az elérhető közgazdasági hasznot. Amint-hogy általános vélemény szerint a tiszai hajózás életrevalósága a Duna—Tisza-csatornától tétetik függővé (ami a kérdésnek legkényelmesebb megoldása), méginkább helytálló az az elgondolás, hogy a csatorna várható forgalma teljes mértékben a tiszai hajózástól függ, hozzáteve természetesen a Tisza mellékfolyóit is. És miután bizonyosra vehető, hogy a Duna—Tisza-közi-csatorna előbb-utóbb úgyis meg lesz, milyen nagy előny volna annak prosperitására, ha már technikailag fejlett tiszai hajózásra támaszkodhatnánk. Amint meglesz a Duna és a Keleti tenger közötti összeköttetés, a csatorna megépítését sem lehet majd elodázní.

Tekintsünk el azonban a csatornától és vizsgáljuk azt, hogy a tiszai hajózás magában véve miféle haszonnal járna, ezzel szemben milyen áldozatokat kívánna, szóval érdemes-e ezzel a kérdéssel foglalkozni?

A Tiszahajózásból származó közvetlen hasznot

Weekend magyar gyártmányú csónak-oldalmotor.



Forgalomba hozza **Budapest**en: Ferro Vas-, Műszaki- és Autófelszerelési Rt. V., Vilmos császár-ut 26.

Szegeden: Róna Miklós Alföldi Gépkereskedelmi Vállalata, Feketesas-utca 22.

Szolnokon: Tornócs Vilmos műszaki üzlet, Baross-utca 30.

tekintve ez az olcsó víziszállításnál a vasúti szállítással szemben elért megtakarítás. Adatainkból megállapítható, hogy bármit mondanak is, még a ma fennálló nehézségek dacára is, van tiszai hajózás, amely azonban a különféle akadályok miatt nem tud kifejlődni. Hogy milyen ez a mai hajózás, mik az akadályai, milyen módon lehetne ezeket megszüntetni, mit és milyen sorrendben kellene a hajózás érdekében létesíteni, mi volna ezeknek a létesítményeknek közvetlen és közvetett haszna, azt adatgyűjtésünkkel óhajtjuk megvilágítani.

A Tisza mentén százával vannak olyan községek, amelyeknek nincs vasútja. Nem szorul magyarázatra, hogy mit jelentene a községekre, ha terményeik és szükségleteik szállítására olcsó víziút állna rendelkezésre. A szállításnál nemcsak Budapest és a külföld veendők tekintetbe, hanem a tiszamenti lakosság feleslegeinek és szükségleteinek kölcsönös kicserélése és nagyobb városok ellátása is. Amint pl. Kecskemét ma az ország elismerten első gyümölcspiaca, melyre 100 km-es körzetből hordják be az eladó gyümölcsöt, mert vasúti gócpont és szervezett, jól működő gyümölcskereskedelemmel bír; — ép úgy, ha megvolna a tiszai hajózás, minden olyan tiszamenti helyen, ahol vasút is van, élénk kereskedelmi forgalom és az értékesítést elősegítő piac keletkeznék. A mai állapot mellett is, minden más munkálattól eltekintve, nagylendületet adna a hajózásnak a szolnoki és szegedi rakodók kiépítése, a vasútról, vagy vasútra való átrakodáshoz szükséges technikai berendezése. Erre lenne szükség még Csongrádon a Kőrösre való tekintettel. Mint berakodó hely Szentés és Hódmezővásárhely bírnak fontossággal, ahol a rendkívüli nehézségek dacára is jelentékeny mértékben veszik igénybe a víziszállítást.

Dr. Gesztelyi Nagy László.

Vasuti menetrend

Érvényes 1933. évi október hó 8-tól

Szegedről Budapestre

Szeged p. u.	ind.	6:28	7:42	11:42	14:16	15:33	18:18	19:35 ¹⁾	23:20
Dorozsma	"		7:55	11:56	14:32		18:35		23:33
Kettőshatár	"		*8:01	*12:02	14:40		*18:42		*23:38
Jánosszállás	"		*8:07	*12:08	14:48		18:50		*23:44
Szatymaz	"		8:12	12:13	14:53		18:55		23:48
Vilmaszállás	"		8:18	*12:18	14:59		19:01		*23:53
Felsőtanya	"		8:29	12:29	15:11		19:12		0:04
Kistelek	"	6:59	8:41	12:41	15:27	16:04	19:27	20:06	0:19
Szentkut	"		9:10	13:11	16:02		20:00		0:46
Kkfélegyháza	érk.	7:26	9:25	13:25	16:19	16:30	20:16	20:32	1:00
Kecskemét	"	7:50	13:14		17:29	16:56		20:56	1:46
Cegléd	"	8:25	14:39		18:41	17:31		21:30	3:00
Cegléd	ind.	8:33	15:10		18:51	17:41		21:37	3:30
Budapest	érk.	9:45	17:33		20:50	18:50		22:45	5:05

Budapestről Szegedre

Budapest	ind.	4:35	7:20	6:29	14:20		18:15		23:22
Cegléd	érk.	6:54	8:26	9:51	15:26		19:22		0:40
Cegléd	ind.	7:04	8:32	10:09	15:32		19:30		0:48
Kecskemét	"	8:05	9:10	11:06	16:10		20:07		1:47
Kkfélegyháza	"	5:47	9:44	9:33	11:55	16:33	20:33		2:24
Szentkut	"	6:02	10:01		12:10		17:07		2:36
Kistelek	"	6:39	10:36	9:59	12:42	16:59	20:59		3:01
Felsőtanya	"	6:54	10:50		12:55		17:57		3:10
Vilmaszállás	"	7:05	*11:00		13:06		18:08		
Szatymaz	"	7:11	11:07		13:12		18:14		3:21
Jánosszállás	"	7:16	*11:11		13:17		18:19		
Kettőshatár	"	*7:22	*11:18		*13:23	*18:26			
Dorozsma	"	7:28	11:07		13:23				

Orosháza	"	6:08	9:45		14:40	16:42	19:47
Bcsaba	"	7:19	10:50		15:38	17:53	20:31

Békéscsabáról Szegedre

Bcsaba	i.	8:11	4:20		12:50		16:27
Orosháza	"	4:27	9:04	5:21		13:39	17:29
Hmshely	"	5:08	9:35	6:26	12:11	14:24	18:31
Sz-Rókus	é	6:01	10:33	7:13	13:06	15:02	19:16
Szeged	"	6:16		7:32	13:28	15:17	19:30

Szegedről Kétegyházára

Szeged	.	i.	3:50	6:35	11:45	13:55	17:36	21:36
Makó	.	é	4:39	7:39	12:41	14:57	18:33	22:31
Mezőhegyes	.	"		8:57		16:38	19:33	23:35
Battonya	.	"		9:35		17:49	20:15	
Kétegyháza	.	"				18:40		

Kétegyházáról Szegedre

Kétegyháza	i.			6:00		15:01		
Battonya	"	3:35		7:40	11:15	16:22		
Mezőhegyes	"	4:10	5:40	8:22	11:50	16:58		
Makó	"	5:08	6:45	0:08	12:58	18:07	22:00	
Szeged	é	6:01	7:40	11:13	13:54	19:03	23:10	

Szegedről Vedresházára

Szeged	.	i.	4:30	11:49	14:02	18:13		
Vedresháza	é	6:18	12:40	14:49	19:18			

Szentmihályt	e.	4:26	11:11	14:09				
Röszke	"	5:10	11:22	14:38				
Nagyszéksós	"	5:17	11:28	14:44				
Horgos	"	5:28		14:56				
Szabadka	"	7:06		17:30				

Szabadkáról Szeged-Rókusra

Szabadka	.	i.	4:55		14:15			
Horgos	"	"	6:19		16:50			
Nagyszéksós	"	"	6:31	11:30	17:02			
Röszke	"	"	6:55	12:00	17:38			
Szentmihályt	"	"	7:05	12:10	17:48			
Szeged-Rókus	é	"	7:15	12:20	17:58			

Szentesről Hmvasárhelyre

Szentes	i.	5:31	7:34		11:12	13:28	17:36
Hmshely	é	6:20	8:30		12:08	14:23	18:30

Hmvasárhelyről Szentesre

Hmshely	é	6:21	8:50		12:18	15:25	19:03
Szentes	i.	7:19	9:45		13:17	16:24	20:02

Vedresházáról Szegedre

Vedresháza	i.	6:54	12:42	14:50	19:20		
Szeged	é	7:34	13:40	15:24	20:25		

Kiskunfélegyházáról Szentesre

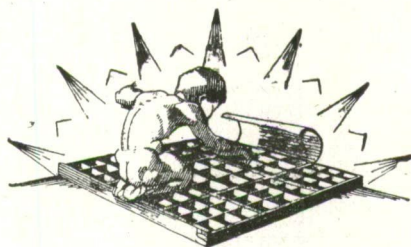
Félegyháza	i.	3:51	7:31	9:38	12:10	16:38	20:40
Csongrád	é	4:26	8:06	10:13	12:45	17:11	21:15
Szentes	"	4:49	8:28	10:36	13:08	17:33	21:38

Szentesről Kiskunfélegyházára

Szentes	i.	6:22	8:29	10:42	15:08	19:04	0:13
Csongrád	é	6:42	8:49	11:02	15:28	19:24	0:31
Félegyháza	"	7:20	9:26	11:40	16:06	20:02	1:05

* feltételes megállás.

1) Hétfőn, szerdán, pénteken és vasárnap közlekedik.



»PROMETHEUS«-NYOMDA

Készít könyvet, újságot, mindenféle kereskedelmi
nyomtatványokat olcsón és a legszebb kivitelben.

Mi újság itthon ?

EGÉSZ JOGOSAN azzal vádolja a vidék Budapestet, hogy felszívja a tehetséges sportolókat. Eddig sohasem akadt város, amely fővárosi versenyzőket vitt volna a vidékre. Most az úszóknál fordult elő ez a csoda. A BEAC Thalerje és Gyárfása után a MAC Brémje és Kalapósa kéri a Győri Úszó Egylet részére való igazolását.

AZ EVEZŐSSZÖVETSÉG az Európa-bajnokság deficitjének fedezésére a már kapott 14.000 pengő segélyen kívül újabb 10.000 pengőt kért a fővárostól. Budapest vezetősége javasolja a tanácsnak a segély engedélyezését, mert az evezősök igen jelentékeny idegenforgalmi propagandát fejtenek ki.

A KISOK-úszóbajnokságokon meglátsszák a szezonvége. A 100 m-es gyorsúszásban Lázár György (Eötvös rg.) 1:6 p-cel, a 100 m-es hátúszásban Somogyi Miklós 1:19 p-cel, a 200 m-es mellúszásban Lengváry György (pécsi réal) 3:42 p-cel, a 3 x 100 m-es vegyesstafétában az Árpád rg. 4:22 p-cel győzött.

BANKKÖZI PROPAGANDA USZÓVERSENY volt a Rudas Uszodában, a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank Tisztviselőinek Sportegyesülete rendezésében. A viadalon Vértesi József olimpiai bajnok vezetésével Csik László és Lengyel Árpád magyar és főiskolai világbajnokok is résztvettek.

MAGYAR VIZIPÓLÓZÓK Angliában és Belgiumban. A magyar vízipólócsapat angliai túrájának tárgyalásai kedvezően folynak. Az idén szeptemberre tervezett, de elhalasztott válogatott túra valószínűleg jövő szeptemberben, a magdeburgi Európabajnokság után jön létre. A magyar válogatott csapat esetleg Belgiumban is játszik még egy-két meccset.

Mi újság a külföldön ?

DEITERS LONDONBAN. A német úszóbajnok 440 yardon 5.19 mp eredménnyel győzött az angol Leivers előtt. 100 yardon a kanadai Munro nyert 55.6 mp alatt. 2. Williams (Anglia) 59 mp.; 3. Deiters 59.8 mp.

A BERLINI OLIMPIASZT a grünewaldi stadionban rendezik meg a németek, akik máris megkezdtek az átalakítási munkálatokat. Az atlétikai és úszóstadion, amelyek egymás közvetlen közelében lesznek, 80.000, illetve 100.000 nézőre épül. Ezeket a Sportforum épületével, ahol a fedettpályasportok kerülnek megrendezésre, egy 400 m-es alagút köti össze. A Berlin központjából 25 percre lévő stadionhoz autók, villamosvasutak, földalatti és közúti villamosok szállítását a közönséget.

HOLLANDIA. Den Ouden megjavította a 300 m-es világrekordot. A rotterdami versenyen Den Ouden, a 100 m-es női gyorsúszás világrekordere megjavította Madison 3 p. 59.5 mp-es 300 m-es hölgyúszó világrekordját. Az új rekord 3 p. 58 mp. Ugyanazon a versenyen Van Kalker a 100 m-es mellúszás holland rekordját 1 p 19 mp-re javította.

BÉCSBEN most tartották meg a második WAT — Munkás TE egyesületek közötti úszómérkőzést. — Eredmények: 6 x 33 $\frac{1}{3}$ gyorsúszóstafféta férfiaknak: 1. ASV (Wien) 1 p 55.1 mp; 2. Munkás TE (Budapest) 2 p 00.5 mp. — 63 $\frac{2}{3}$ hátúszás nőknek: 1. Flössler (WAT) 1 p 67.2 mp; 2. Hammerl (WAT) 1 p. 68.2 mp; 3. Schweiger (WAT) 1 p. 13.6 mp. (Munkás TE nem indult.) — 200 m-es férfi gyorsúszás: 1. Bross (WAT) 2 p. 47.8 mp.; 2. Drapos (Munkás TE) 2 p. 27.9 mp.; 3. Potykiewitz (Munkás TE) 2 p. 50 mp. — 3 x 33 $\frac{1}{3}$ női vegyesstafféta: 1. ASV (Wien) 1 p. 36.9 mp.; 2. Landstrasse (WAT) 1 p. 26.3 mp.; 3. Fünfhaus (WAT) 1 p. 36.9 mp. — 100 m. férfimellúszás: 1. Bartunek (WAT) 1 p 29 mp; 2. Siegel (WAT) 1 p. 30.7 mp; 3. Preisinger 1 p 31 mp. (Dunai Munkás TE) csak negyedik lett.) — Műugrás: 1. Dworschak. 2. Genger. 3. Pucher. — 100 m. férfigyorsúszás: 1. Bross (WAT) 1 p. 09.9 mp; 2. Vass (Munkás TE) 1 p. 11.5 mp; 3. Drapos (Munkás TE) 1 p. 12.5 mp. 100 m női mellúszás: 1. Neumayer (WAT) 100 m. férfigátúszás: 1. Drexler 1 p. 27.2 mp. Az úszószámok után került sor a Munkás TE—WAT vízipólómérkőzésre, mely

váltakozó küzdelem után a Munkás TE 6:2 arányú győzelmét eredményezte.

NÉMETORSZÁG. Az olimpiai utánpótlás tanfolyamának utolsóelőtti napján a spandau városi fürdőben összehasonlító úszóversenyek voltak. A brémai Fischer a 100 m-es gyorsúszásban 59.8 mp-es kitűnő idővel győzött és a második német úszó volt, aki az 1 perces határon belül úszott. A gleichwitzi Wille 100 m-es ideje 1:02.8 mp. volt. A 100 m-es hátúszásban a lipcei Schumann 1:14.8 mp-es idővel győzött. A 200 m-es mellúszásban a göppingeni Schwartz 2:52 mp-et úszott.

A TISZA

szerkesztősége és kiadó-
hivatala november 1-én
Szeged, Széchenyi-tér 15.
szám alá költözött.

A magyar vízipólósport

Vízipólóban ma kétségtelenül Magyarország vezet a világon, őket kell tanítómesterekül elfogadni, még akkor is, ha a játékmódoruk esetleg bizonyos vonatkozásokban nem tetszik nekünk. Csak két út van számunkra. Vagy kitartunk a mi sajátos játékmódorunk mellett, vagy pedig, — ha nemzetközi sikerekre pályázunk — alkalmazkodnunk kell a világ legjobb vízipóló nemzeteinek módszereihez.

A magyar utánpótláscsapat Nyugat-Németországban lefolyt vendégszereplése alkalmával sokan meglepődtek a magyarok kemény játéka miatt. Ez nem meglepő, mert Nyugat-Németországban olyan vízipólót játszanak, amelyet nemzetközi szempontból »puha« játéknak lehet nevezni. Legutóbb a franciák kemény játéka sem tetszett Düsseldorfban. A nemzetközi vízipólósportban azonban bizonyos fokú keménység nélkül nem lehet eredményt elérni.

Legjobban bizonyította ezt a los angelesi olimpiai torna. Az Egyesült-Államok és Brazília csapata rendkívül kihasználta testi erejét és a magyarok csak azért tudták az amerikaiakat legyőzni, mert alkalmazkodni tudtak az ellenfél erős harci módorához. A német válogatott csapat ilyen irányú megfelelő előkészítés híján eldöntetlenül végzett az USA csapatával, holott a szakértők szerint 3—4 góllal jobb volt annál.

Kétségtelen, hogy pár évvel ezelőtt a magyarok kevésbé használták testi erejüket és játékuik ezért szebb is volt, de nem ok nélkül tértek át a keményebb játékra, hanem azért, hogy a kellemetlen meglepetésekkel szemben bebiztosítsák magukat. Az utánpótlási csapat a nagy magyar játékosok iskoláját mutatta be és a védőjátékban sokszor túllépte azt a határt, amely nézetem szerint megengedhető. Szerintem például a szabályok betűszerinti alkalmazása esetén nem lehet megengedni azt, amit Ivády állandóan csinál, hogy t.i. állával tá-

maszkodik az ellenfél vállára. Ameddig azonban az elismert nemzetközi bírák, köztük maga Delahaye sem látnak ebben szabálytalanságot, addig nincs más számunkra hátra, mint hogy ugyanezen az úton járjunk. A Weissensee játékosai ebből a szempontból nagyon sokat tanultak a magyaroktól. Talán fel lehetne hozni, hogy Németországban nem volt szüksége a magyar csapatnak ilyen erős játékra, viszont meg kell fontolni, hogy a magyar utánpótlás-csapat a jövő nemzetközi mérkőzéseire, sőt az 1936. évi olimpiászra készül és mesterei tudatosan készítik a csapatot elő.

Megtanulhattuk a magyaroktól, hogy miképen kell a fiatalokat eredményesen kiképezni. Lépésről-lépésre láthattuk azt a rendszeres iskolázást, amellyel Komjádi Béla évről-évre és napról-napra a maga mintaszerű rendszerét tanította. Azt, amit a magyaroktól technikában, taktikában, startkésztségben stb. láttunk, azt nem azzal lehet megtanulni, hogy lehetőleg sokat mérkőzzenek a játékosok, hanem a fiatal játékosokat aprólékos munkába kell fogni.

R. O. Brewitz.

Dr. KALMÁN ÖDÖN miskolci ügyvéd nagyon értékes adó kódexét állította össze a háztulajdonnak, Miskolcon, Széchenyi-u. 37. sz. a. 3 P előzetes beküldése mellett rendelhető meg a könyv, amely felölelően tartalmazza a házádóra vonatkozó összeállítás és a végrehajtási utasítás teljes hivatalos szövegét magyarázatokkal és joggyakorlattal, továbbá az összes azóta megjelent módosító rendeleteket. Ismerteti a ház után fizetendő adót, pótagókat, az 1933. évi rendkívüli pótlékokat, a ház után fizetendő jövedelem- és vagyoadót. Összefoglaló táblázatokkal megkönnyíti és leegyszerűsíti a fizetendő adóösszegek kiszámítását, tárgyalja a közüzemi díjak levonhatásának kérdését, a helyes házádobevallás, jövedelem- és vagyoadóbevallás, az adómentességek, az átalakítási kedvezmények és kapcsolatos eljárás szabályait, a laküresedés és a behajthatatlan bér utáni adótörlesztés új szabályait.

Ha Budapestre jön
nézze meg

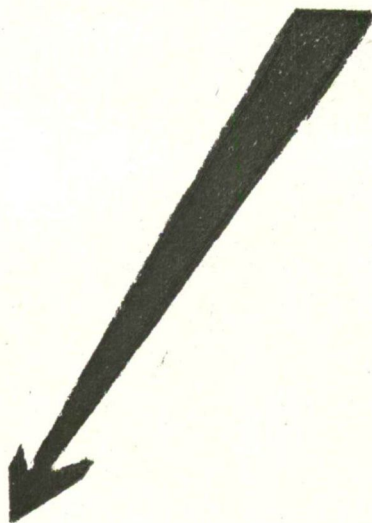
Ha véletlenül . . .

nagy énekes és zenés revüt
20 képben.

Szerkesztette és részben írta:
Békeffi László.

Konferál: **Békeffi László**
a Terézkörúti Szinpadon.

A TISZA



Előfizetési ára egész évre 3 pengő. Szerkesztőség és kiadóhivatal Szeged, Széchenyi-tér 15. Telefon 20-85. Megjelenik havonta. A kiadóhivatal postatakarékpénztári csekk-számlájának száma 2083.

A TISZA. Vizisportlap. Felelős kiadó és laptulajdonos a felelős szerkesztő.
Prometheus nyomda Lap- és Könyvkiadó Vállalat nyomása Szeged, Dugonics-tér 12.



SINGER

varrógépek

rég bevált jó minőségben

legmesszebbmenő fizetési könnyítések

Mérsékelt havi részletek

SINGER VARRÓGÉP R.T.

Szegedi fiók: Kárász-utca 1. szám.

Tiszamenti és Szeged-környéki fiókok:

Szolnok, Baross-utca 22. szám.

Makó, Vármegye-utca 3. szám.