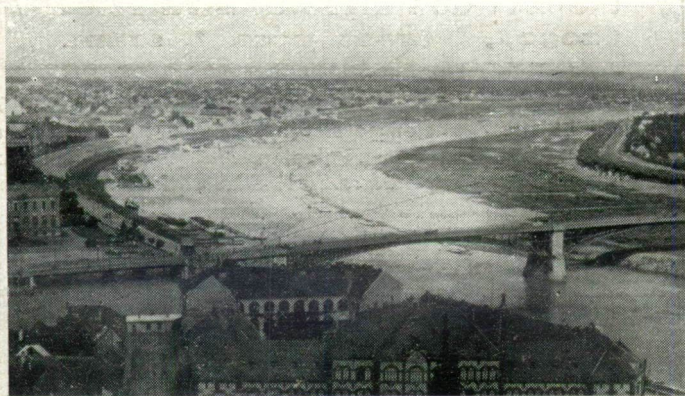


Nagyságos

Móra Ferenc
író és könyvtárigazgató urnak
Somogyi könyvtár
Szeged

A TISZA

VÍZISPORTLAP * FELELŐS SZERKESZTŐ Dr. KÁLLAI EMIL



A szegedi fogadalmi templom tornyából ilyen a Tisza

II. ÉVFOLYAM, 5. SZÁM

SZEGED, 1931 MÁJUS

Előfizetési ár egész évre 3 P. Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Szeged, Feketesas ucca 15. Telefon 20-85. Megjelenik havonta
A kiadóhivatal postatakarékpénztári csekk számlájának száma 2083

Á R A

30

FILLÉR



JOHNSON CSÓNAKMOTOR

3 HP, 10 HP, 16 HP, 32 HP típusban kedvező fizetési feltételek mellett beszerezhető

ALFÖLDI GÉPKERESKEDELMI RT.

Ford képviselet Szeged, Feketesas ucca 22. Ford képviselet.

MEGÉRKEZTEK a standard típusu
10 HP csónakmotorok.

 **Díjmentes bemutatás!** 

Fischer és Pártos uridivatüzlet

Szeged, Kárász ucca 1. szám.

SZEGEDI CSÓNAKHÁZ és tiszai fürdőtelep, bevezetett jó bérlőkörrel, biztos jövedelemmel olcsón, jó feltételekkel, likvidálás miatt eladó. Biztos megélhetés. Szövetkezeti alapon evezősöknek kitűnő megoldás olcsó nyaralásra. Érdeklődhetni a kiadóhivatalban



Sehol olcsóbban!

KERÉKPÁR, VARRÓGÉP, GRAMOFON ÉS RÁDIÓ

vezető márkák nálam kaphatók előnyös részletfizetésre

SZÁNTÓ SÁNDOR gépkereskedő Szeged, Kiss-pa ota, K. ss ucca 2.

Legolcsóbb, legszebb és legjobb

csónakok, motorosok, vitorlások, szandolinok

havi részletre kaphatók

STEINBOCK PÁL spec'ális csónakkészítőnél

Szeged, Felsőfiszapart 6. szám.

G.F.B. az egyedüli magyar gyártmányu **G.F.B.**

gyári lerakata **Pollák Testvéreknél Szeged,** és Széchenyi tér. Csekonics ucca

G.F.B. gyártmányu kötőtruha különlegessége k

A
TISZA

2

A vidéki úszósport programja

Amióta az úszósportot nemzeti sportunknak tekintjük s amióta a vidéki úszósport a legjelentékenyebb tényező a magyar úszósportban, nem kis feladat egy évi programot összeállítani. Még pedig úgy, hogy az megfeleljen mindannak a követelményeknek, amelyeknek szem előtti tartása kötelessége egy olyan számottevő egyesületnek, mint amilyen éppen a SzUE.

Melyek azok a szempontok, amelyek karakterisztikumot adnak egy-egy év versenypolitikájának?

Az első és főszempont a versenyzők kérdése. Négy-öt évvel ezelőtt ez volt az egyedüli célja minden áldozatnak és minden propagandának. A háboru utáni években olyan nagy volt a versenyzőhiány, hogy az akkor még kedvezőbb anyagi körülmények között élő egyesületek mintegy becsületbeli kötelességüknek tekintették az eredménnyel arányban nem álló áldozatok árán is versenyzőket nevelni. Ebbéli munkájukban csupán eszköznek volt tekinthető az a néhány jobb versenyző, akik a háboruból többé-kevésbé épen hazatérve, aktív szereplésükkel is elsősorban a tömeget vezették. Átlagos eredményeiket abszolút értékűekké tette az a közvetlen hatás, amit az utánpótlás terén, a helyes uton nevelt jó anyag felnevelésében éreztettek. Ma viszont, amikor ez a generáció, amelynek életideálja a versenyszerűen üzött sport, felnevelkedett és amikor az utánpótlás gondja pillanatnyilag nem látszik elsőrendűen fontosnak: a kvantitatív munka helyébe a kvalitatív, a tömegnevelés helyébe az egyének sportképességének ragyogóvá esiszolása lépett. Mindannak dacára, hogy a sport

államosítása a tömegnevelés jelszavával hozza felszínre a legkülönbözőbb helyeken feltűni egyéni tehetségeket. A sportban, a sportolók közt élő közönség eredményekre kíváncsi; a gazdasági nehézségekkel küzdő egyesületeknek nívós versenyekre van szükségük s a nemzetközi viadatok végletekig kiélezett csatái olyan nemzeti reprezentánsokat igényelnek, akik az otthon éberen figyelő milliók hazafias önértetének adnak ki-elégülést egy-egy nemzetközi győzelemmel.

Ma tehát abban a periódusban élünk, amikor az egyénekre terelődik minden figyelem s amikor a rekordokban van megjelölve az a cél, amelynek szolgálatába kell minden alkalmas esz-közt állítani.

A fenti általános érvényű megállapításnak csak egy részét, csak egy mozzanatát jelenti az a példátlanul intenzív előkészület, amelyik az első amerikai olimpiász érdekében folyik. Ezen a versenyen már nem versengő népek, hanem versengő világrészek öklözik egymást erre a célra nevelt legszebb embertermésükkel. A versenyzők: Európa s Amerika, mint favoritok s Ázsia, mint fitkos tipp...

Ennek a küzdelemnek előkészítése éppugy folyik az ujszegezi uszodában, mint a hawaii öblökben, a japán fedettuszodákban és a német szakirodalomban.

Az 1932. évi los-angelesi olimpiászt készíti elő Európában az idei Európa-bajnokság. Ennek a versenynek két legklasszikusabb számát magyar győzelmek készülnek elhódítani. A 4x200 méteres stafétát és a vízipólót. Természetesen nem számítva Bárány 100 méterét. A vízipóló előkészület magyarázza a SzUE első vízipóló meccsének hihetetlen méreteit, hogy a két év óta

veretlen magyar válogatottal látja vendégül pünkösdkor.

A 4x200 méteres staféta minden győzelmében két szegedi versenyző osztozik. A sprintergárdának formábahozását célozza a SzUE-nak az a terv, hogy az egri és budapesti sprinterek mellett itt Szegeden megmérkőzik a legjobb bécsi s magdeburgi sprinterekkel. Remélhetőleg ezek a versenyek annyira felkészítik a szegedi sprintereket, hogy szerep jut nekik mindazokon a versenyeken, amelyekre ezekben a hónapokban az egész uszóvilágban a legaprólékosabb munkával készülnek.

Dr. Wanie Rezső.



Uzás, Evezés, Vitorlázás, Csónakmotorsport

Vitéz dr. Shvoy Kálmán altábornagy. A vízisport művelőinek körében is nagy örömet keltett az evezéssel és csónakmotorsporttal is foglalkozó Shvoy Kálmán méltán megérdemelt ki-nevezésének híre. A szegedi vegyesdandár parancsnoka ragyogó karriért futott be eddig is, amelynek új állomásán becsüléssel és szeretettel köszöntik a vízisport barátai az új altábornagyot.

Az ujszegedi sportuszoda körül serényen folynak az építkezések. Készen áll a közös férfiöltöző, amelyben körülbelül 600 szekrény áll rendelkezésre. Most készítik a zuhanyokat és a homokstrandot, a hiddal párhuzamos tulsó oldalon pedig hatvan kabint. A SzUE vezetősége úgy határozott, hogy az uszodát két méter magas tujafákkal véteti körül. A tervek szerint minden ezévre előirányzott építkezéssel május 14-ig elkészülnek. A SzUE-t értesítette a MAC, hogy gróf Klebelsberg Kunó kultuszminiszter május 14-én a MAC régi uszó- és pólógárdájával Szegedre jön, hogy a griffmadarasoknak bemutassa

a Torontál-téri uszodát. A SzUE ünnepélyesen fogadja a kultuszminisztert és a MAC uszókat, akikkel klubközi versenyt és pólómérkőzést rendez.

Wanie András Tarris ellen. Bécsben május 16-án és 17-én nemzetközi uszóversenyt rendeznek, amelyben Tarris, a francia uszóbajnok is résztvesz. Magyar részről dr. Bárány István és Wanie András kaptak meghívást a bécsi mitingre. Mig azonban dr. Bárány startja kétes, addig Wanie András elfogadta a meghívást és kiáll Bécsben Tarris ellen. A két uszócsillag három távon mérkőzik: 100, 200 és 66 egyharmad méteren. Wanie András a nagy találkozásra szorgalmasan készül és naponta trenirozik.

Oszták vízisportolók Szegeden. Megírta A Tisza, hogy pünkösdkor a magyar válogatott vízipólócsapat az Ujszegedi versenyuszodában játszik a SzUE ellen. Multkori részletes tudósításunkhoz most csak annyit fűzünk hozzá, hogy június 24-én a bécsi Austria uszógárdája és pólócsapata is lejön Szegedre klubközi mérkőzést vivni a SzUE-val. A válogatott csapat pünkösd hetében a következő mérkőzéseket bonyolítja le: Május 23-án Vásárhelyen a SzUE ellen, május 24-én Szegeden a SzUE ellen, május 25-én délután Orosházán az OTK ellen és május 25-én este Békéscsabán a SzUE ellen.

A szolnoki Máv. SE április 14-én tartotta közgyűlését. Németh Pál mérnök, az uszószakosztály vezetője évi jelentésében beszámolt arról, hogy a tréningeknek megvan az eredményük. A csapat lelkes trénera, Sipos Gyula és Vargha Károly intéző ügyelnek arra, hogy a csapat a tréningidőt teljes egészében kihasználja. Jó időt uszó gyors-, mell- és hátuszógárda kezd kibontakozni, amelyből Abel, Kántor, Mihályi, Pásztor, Schwimmer, Sipos és Zakár emelkednek ki. Hangsúlyozta, hogy versenyeket kell rendezni, mert csak ezeken bizonyíthatják be az uszók, hogy az egész télen át tartott tréningek nem voltak hiábavalók. Erősen bízunk abban, hogy

a rövid időn belül sorra kerülő vasutas versenyen a szólnoki fiatal uszók meg fogják állni helyüket.

Sch. P.

A *Szentesi Evezős Klub* viziházát a csongrádi téli kikötőből nyári állomáshelyére, a szentesi strandra leusztatta, ahol az evezős élet már megkezdődött. A klub vezetői a költséges viziház helyett egy partiház építésének gondolatával foglalkoznak, aminek aktualitását az idén kiépítendő s a tiszai hajóállomáshoz vezető köves ut kiépítése adta meg. Az anyagi megoldás tekintetében a klub érdemekben gazdag főtitkára, Gruber József gyógyszerész, lapunk munkatársa a tagok egyetemleges anyagi felelőssége és 6 évi tagkötelezettsége mellett elaborátumot készített, amit legközelebbi közgyűlésükön vitatnak meg.

Az *olimpiai előkészítő uszóversenyre* meghívást kaptak a következők: 100 méter gyors: Bárány, Mészöly, Wanie II., Boros, Gáborfi, Csepela. Székelyt nem hívták meg, mert beteg. 200-as mell: Hid, Forrai, Lantos, Pázmán, Mezei-Weisner BESZKÁR, Mezey Eger, Kusinszky. 100 méter hát: Bitskey Aladár és Árpád, Nagy Károly, Ulrich, Habi, Mártonffy, Klausz. 400-as gyors: Baranyai, Bitskey Zoltán, Mihályfi, Bozsi, Halassy, Jakab, Páhok.

A *városközi uszóversenyek* ügyéről már sokszor hozott tudósítást A Tisza. Most a versenybírákat felkérte dr. Kéler Tibor, a MUSz társelnöke tisztségeik betöltésére. A versenybírák a következők: Győr, Sopron, Pápa: Färber Oszkár; Esztergom, Tatatóváros, Tatabánya: Stampfer Sándor; Kaposvár, Pécs, Szekszárd: Tuczenhaller Aurél; Orosháza, Békéscsaba, Hódmezővásárhely: Fehér J. István; Szolnok, Jászapáti, Gyöngyös: dr. Bárány Kálmán; Miskolc, Diósgyőr, Ózd: Speisegger Ernő.

Sátoraljauhely is. Strandfürdőt építenek, mint ottani tudósítónk jelenti, Sátoraljauhelyen is. Az uszósövetség szakemberei hiányoztak a helyszíni szemlén. Kétes, hogy az új uszoda alkalmas-e versenyek rendezésére. A rentabilitást

A
TISZA

féltjük attól, hogy a strand messze kívül fekszik a városon s a medencét patakvizzel fogják megtölteni. Sátoraljaujhely uszodaépítőinek figyelmét felhívjuk a kecskeméti kéktó, a pécsi strandfürdő, a soproni Löwer-uszoda szomorú sorsára, mert ezekben nem elég bő a tápláló forrás és messze vannak a város központjától. Így a befektetett nagy költségek egyáltalán nem hozzák meg a kívánt anyagi eredményt.

A *csónakmotorsport hívei* közül egy sines még lent a Tiszán. A Dunán azonban már április derekán megkezdődött a tréning. A legsűrűbben Gyöngy Pál »Old Paul« 350 kemes Johnson külmotorosa cikázik a Margit-sziget körül. Gyöngy tudvalevően a Budapest—Bécs—Budapest út rekordjavítására készül, aminek terminusát május 23-ra tűzte ki a Magyar Motorcsónak Club.



Álom

Valahol messzi tengeren
Egy csónak uszik, hajtja szél,
Valaki szemben ül velem,
Reám ragyog két drága szem
S szivemben ekkor végtelen
Örömök halk zenéje kél.

Valahol messzi partokon
Zöldlombu, kis sziget fogad
Viráglugas a szirtfokon
S míg játszom zengő hurokon,
Büvös hangjától olvadón
Nincs nálam senki boldogabb!

S a kis szigetnek közepén,
Hol nem zavarnak emberek,
Szelid hajlásu völgy ölén,
A fáknak néma rejtekén,
Hol senki sines, csak ő meg én,
Kezem kezében remeg.

Téglás Géza.

A gőzhajótól a motorcsónakig

Gyakran tapasztaljuk, hogy az emberek egy része idegenkedik a gépektől, anélkül, hogy ennek az animozitásnak okát kellőleg meg tudnák magyarázni. Ezzel szemben bizonyos, hogy akik hosszabb ideig gépek kezelésével foglalkoznak, megszeretik azokat és ragaszkodnak mesterségükhöz.

A gépek legkifejezőbb ismertetőjele, hogy megsokszorozzák az emberi teljesítményt, a kellemetlen fizikai munka elvégzésével. Ezért a gépek teljesítménye mindig értékesebb, mint az az energia, melyet az ember azokba belefektet. Az ókorban az energia kihasználása emberi erő igénybevételével történt; az akkori fogalmak szerinti csatahajókon gályarabok jelentették az erő forrását. Az első lépés a fejlődésben a mechanikai munka volt; a hő felhasználása a gőzgépnél. Évszázados tapasztalatok árán tökéletesedett a gőzhajók szerkezete, meghajtása és nem régen még a lapátos és propeller meghajtásu személy- és teherszállító hajók voltak a legmodernebb vízi közlekedési eszközök. A világháboruban a technika még rohamosabban fejlődött és csodákat varázsolt a tengeralattjárók és buvárhajók építésénél.

Az első modern autó-robbanómotort is Európában hajótestekben próbálták ki, főleg azért, mert itt az erő átvitele könnyebbnek látszott. Az automobilizmus fejlődésével a motorcsónak szerkezetében is lényeges változások következtek be. A kormányzás ma már az autóéhoz hasonlóan történik. A kapcsolószerkezet egyelőre még csak előre- és hátramenetet tett lehetővé, míg a sebesség fokozása a motorcsónakoknál áttételezés helyett a gáz szabályozásával érhető el.

Az amerikai hatás eredményeképpen nálunk is új vízijárműveket ismertek fel és mindinkább elterjednek a siklóhajók és autbord motorok. A kísérleteiről híres H. Segrave világrekorder már 370 km-es sebességet ért el »Golden Arrow« nevű versenycsónakjával és azóta is számos, a vizen elért, sebességi és távolsági rekordról olvastunk az ujságokban.

Kisebb sebességek autbord-motorokkal érhetők el, melyek már inkább elterjednek közkedveltségük és könnyebb beszerzésük folytán. Többnyire kétütemű motorok ezek, a sport és a víziélet szolgálatában.

A technika fejlődése bizonyosan a vízijárművek tökéletesítésével is fog járni és a csoda nem magában az energia felhasználásában, hanem minél teljesebb átalakításában lesz, amelynek eredményeit az emberiség fogja élvezni.

R. M.



Változás a szegedi Zeileis intézet vezetésében

Dr. Andor Pál főorvos vezeti néhány nap óta a szegedi Tisza Lajos-körut 10. sz. a. Zeileis-intézetet, amelynek eddigi vezetője: dr. Böhm Sándor főorvos Budapesten nyitott ugyanilyen új intézetet.

Értékes, rokonszenves ember az új főorvos, akinek rendelőjébe éppenugy tódulnak a gyógyulásra szoruló betegek, miní ahogy a régi főorvos vezetése alatt is sokan keresték fel a szegedi Zeileis-intézetet. Nem csalatkoznak reménységükben a betegek: gyógyultan és boldogan távoznak onnan eredményes kurájuk után.

Azt mondja dr. Andor Pál intézeti főorvos, amikor kérdezzük, hogy őszintén szólva, annak idején maga sem hitt ebben a gyógymódban és nem tudott ellenérvet fölhozni azok ellen, akik a berlini Lazarus professzorra hivatkozva azt hangoztatták, hogy a Zeileis-gyógy mód jórészen kuruzslás, szemfényvesztés. Kiment Gallspachba Zeileis gyógyintézetét tanulmányozni és ott rövidesen megváltozott a véleménye.

— Lényegében igen kézenfekvő a gyógy mód és annak eredményei — mondja —, nincsen benne semmi természetfölöttiség. Végeredményben nem egyéb, mint egy zseniális embernek a modern technika eszközeinek igénybevételével megkonstruált villamosgépe. A magasfeszültségű villamosáramot már elég régen használják gyógykezelésre és eddig meglepően hatásos eredményeket értek el vele. Zeileis találmányának a lényege, hogy az olyan magasfeszültségű villamosáramot állított a saját maga által megkonstruált géppel a gyógyítás szolgálatába, amelyet eddig mások nem tudtak elérni. A villamosgyógy móddal kombinálta a rádiumot és héliumot és ezt a két csodás hatású elemet a gyógyítás szolgálatába tudta állítani. Hogy miképen, ez Zeileis titka, szabadalma és ezzel az általa szerkesztett géppel ért el valóban meglepő eredményeket.

A magasfeszültségű villamosáram fölhasználása az eredeti Zeileis-féle gyógy mód lényege, de a berendezése elűtő minden más eddigi villamosgéptől. Ettől eltekintve, a különlegessége abban van, hogy ezt a villamosáramot rádiumon keresztül vezeti és így a villamosság és rádium együttes hatása okozza az emberi szervezetben azokat a gyógyító eredményeket, amelyeket letagadni kétségtelenül nem lehet.

Szigoruan klinikailag, neves orvosok által ellenőrzött gyógyulási esetek százai és ezrei állanak rendelkezésre annak bizonyítására, hogy az eredeti Zeileis-gépekkel valóban komoly gyógyulásokat érnek el ezekben az intézetekben.

Amikor néhány hónappal ezelőtt megnyílt Egerben is az eredeti Zeileis-intézet, az emberek ott kételkedéssel fogadták és sokan szemrehányást tettek dr. Andor Pál főorvosnak, az intézet vezetőjének, hogy hogyan tudott ilyen gyógymód hívévé szegődni, amikor az ő praxsisa olyan volt, hogy nem volt erre rászorulva. Kijelentette erre, hogy ha nem lett volna meggyőződve a Zeileis-gyógymód komolyságáról, ha személyes tapasztalatai alapján nem állapithatta volna meg a meglepő gyógyulási eseteket, akkor egy pillanatig sem csinálta volna és semmiesetre sem kezdett volna bele. Eltekintve a Gallspachban tapasztalt gyógyulási esetek százaitól, Egerben is olyan tapasztalatokat szerzett, amelyek tökéletesen megerősítették őt abban a hitében, hogy Zeileis gyógymódja valóban alkalmas a beteg emberek gyógyítására. Ezeket a tapasztalatokat fogja Szegeden érvényesíteni betegei javára.

A szegedi Zeileis-intézet eddigi működésével elérte azt, hogy azok, akik eddig szemfényvesztésnek, kuruzslásnak tartották ezt a gyógymódot, az elért eredmények alapján megváltoztatták véleményüket. Kétségtelen, hogy csodák nincsenek, de annyi bizonyos, hogy a villamosáram, a rádium és hélium eddig is komoly gyógytényező volt és minden természetfölöttiség nélkül el lehet hinni azt, hogy Zeileis eredeti gallspachi gépei segítségével ezeket a gyógyeszközöket úgy lehetett ezekben a gépekben csoportosítani, hogy a gyógyító eredmények sokkal intenzívebbek, mint

a régi rendszerű villamosgépekkel történő gyógykezelések esetén.

b. i.



Külföldi vízisporthírek.

Uj spanyol rekord. A barcelonai fedett uszodában uszóversenyt rendezett a C. N. Barcelona. A verseny kiemelkedő eredménye C. Soriano kisasszony rekordjavítása volt, aki 200 m-en 3 p 38.8 mp-t uszott mellen. Ez az eredmény Spanyolországban majdnem olyan ovációban részesült, mint az új köztársaság, amennyiben a régi rekordot 12 mp-cel szárnyalta túl.

Építik az uszóstadiont. A X. Olimpiai Játékok végrehajtó bizottsága hivatalosan közli, hogy Los-Angelesban megkezdték az olimpiai uszóstadion építését. Az építmény az ugynevezett »olimpiai park«-ban lesz, ahol a központi stadion, a vívósarnok és a szépművészeti muzeum vannak. Az uszoda méretei 50x20 méter, mélysége 1.5—5 méter. Természetesen minden a legmodernebb, a víz tökéletesen tiszta, átlátszó lesz. A tribünökön 10 ezer ember kap helyet.

Mit tudnak a német uszók? A lipesei olimpiai próbaversenyen Haas 1:01.2 mp alatt uszott 100 métert, Schwarz az első napon 2:50 mp alatt nyerte a 200-as melluszást, a második napon 2:50.4 mp alatt győzött. Deutsch vasárnap 1:12.8 mp alatt nyerte a 100-as hátuszást, másnap 1:13.3 mp-et uszott ugyanebben a számban. Balk 2:20.2 mp alatt győzött a 200-as gyorsuszásban, 5:10 mp alatt győzött 400 méteren.

Vízipóló villámtornát terveznek a berliniek. A berlini uszóegyesületek a futball mintájára vízipóló villámtornát akarnak rendezni. A tervek szerint tíz csapat tíz percet játszana egymással. A németek ezzel nemcsak azt akarják elérni, hogy egy versenyen tíz csapat egymás elleni mérkőzését láthassák, hanem remélik, hogy a közismert német kitaratáshoz ez uton a szükséges gyorsaságot és határozottságot is megszerzik.

Csónakmotor-rekord. A Garda-tón megszületett a legujabb outboard világrekord. Mr. Dacco Laros-motorral és Castrol-olajjal 84.659 km-es új világrekordot állított fel.

A *finn uszósövetség* négy új országos rekordot hiteljesített. A 100 m-es gyorsuszásban Tiitinen 1:5.9 mp-t, a 400 m-es uszásban Titikainen 5:16.6 mp-t, a 100 m melluszásban Reingold 1:17.9 mp-t s a 200 m melluszásban ugyanő 2:47.9 mp-t uszott.

Peterson—Heyner—Lundhal. A svédek elvesztették Arne Borgot az amatőr uszás számára, azonban nem vesztették el a reményt, hogy szorgalmas munkával megőrzik előkelő helyüket az európai uszósportban. Stockholmból 1:01.3 mp-es százás és 2:19.8 mp-es kétszázás időt jelentenek Petterson nevével. A 200-as hátuszásban Lundhal 2:44 mp-re javította a rekordot.

Felelős kiadó és laptulajdonos a felelős szerkesztő.

A Délmagyarország Hirlap- és Nyomdavállalat RT. nyomása Szegeden.

Felelős nyomdavezető Klein Sándor.

Castrol-olaj minőséget jelent!

Csónakmotoros csak Castrolt használjon!

Castrol-képviselőt:

Alföldi Gépkereskedelmi R.-T.

Szeged, Feketesas ucca 22.

IRÓGÉPEK

MINDEN ÁRBAN KAPHATÓK

Wirth és Rengeinél

Széchenyi tér 5. Telefon 22-21.

SANDBERG

FOTÓ,
OPTIKA,
ORVOSI MŰSZER

Szeged, Széchenyi tér 17.

Telefon 22—04.

Vegyen

új cipőt!

Harisnyát is csak itt vegyen:

Del-Ka

Szeged, Kárász ucca 14. szám.

Szeplő- és májoltkrémek

biztos hatással a **szegedi**

**SZÉCHENYI
ILLATSZERTÁRBAN**

(Kiss-palota) kaphatók.

Ifj. Dóka Mátvás regatta hajóépítő **Budapest, III., Lajos ucca 121.**
Telefon: Aut. 626.17. **Specialista** sima építési (race) regatta versenyhajók, különleges sport és versenyhydroplánok (siklóhajók), vitorlás-yollék, motoros hajók, tura evezős csónakok (gig-ek) építésében. — Mindennemű szakszerű javítás. — Előnyös fizetési feltételek.



Legszebb NŐI KALAPOK Ekkernél
SZEGED, KÁRÁSZ UCCA 8. (ROSMANN-HÁZ)



Vízí létesítmények és egyéb ács munkák
elismerten legjobb készítője
Bittó János ácsmester Szeged,
Bárka u. 10.

Vegyen megbízható

CSÓNAKOKAT,

motorcsónakot, Caille motort, gumicsónakot, König oldalmotort kényelmes részletfizetésre

BERGSMANN-nál VII., Peterdy ucca 14. Telefon: József 450-26. szám.

A
TISZA

16