

SZÜNTESSÜK MEG A GÉPJÁRMŰ BALESETEKET

Néphadseregünk anyagi erőinek jelentős részét képezi gépjármű állományunk. Ahhoz, hogy Néphadseregünk mindenkor ütőképes, a dicsőséges Szovjet Hadsereg fegyverbarátságához méltó hadsereg, szocializmust építő dolgozó népünk megvédője, a béke öre lehessen, egyik fontos feladatunk a gépjármű állomány megóvása. Jól karbantartott, gondosan kezelt gépjárművek fokozzák Néphadseregünk harckészségét. Elősegítik a kiképzést, a korszerű harc elsajátítását, hozzájárulnak a Tito banda, az imperialisták támadó szándékai ellen folytatott békeharcához. Ezen felül a gépjármű állomány hatalmas gazdasági értéket képvisel, melyet megóvni népgazdasági érdek.

A gépjármű szolgálatba beosztott minden honvéd egyénnek tisztában kell lennie fokozott felelősségével, mindenkor szem előtt kell tartani a honvéd esküjében foglaltakat — „A honvédségi és más népi vagyont megőrzöm és megőriztetem.” Éreznie kell, hogy dolgozó népünk hatalmas értékeket bízott rá, nagy és komoly feladatot, Néphadseregünk és népgazdaságunk anyagi, gazdasági értékeinek megóvását, megtartását bízta gondjaira. Szép feladat és ahhoz, hogy a gépjármű szolgálatba beosztott bajtársak ezt a feladatot jól megoldják, állandóan szem előtt kell tartani és oktatni a Miniszter Bajtárs parancsait. Fokozott gondot kell fordítanunk — a gépjármű állomány műszaki állapotának megőrzésére — a balesetek teljes megszüntetésére.

A gépjármű balesetek száma azt mutatja, hogy a parancsnokoknak, a gépjármű szolgálathoz beosztott bajtársaknak, gépjárművezető bajtársaknak ezen a téren még sok a tennivalójuk.

Az a tény, hogy a gépjármű balesetek 64 százaléka gyorsajtásból ered, azt bizonyítja, hogy még igen sok bajtárs van, aki az országutat versenypályának, a gondjaira bízott gépjárművet pedig sporteszköznek tekinti. Igen sűrűn fordul még elő az, hogy bajtársak egyszerűen beleülnek egy gépjárműbe anélkül, hogy szakképzettségük, vagy jogosítványuk lenne és vezetik a gépjárművet, aminek a következménye a legtöbb esetben baleset. Pl.: egyik alakulatnál jogosítvány nélkül vezette a gépjárművet T. A. tiszt bajtárs. A javítás alatt lévő országúton sem csökkentette le a menetsebességet és amikor a rossz úton váratlan helyzet elé került, nem tudta a gépjárművet megállítani, elvesztette uralmát a gépjármű felett, azt az árokba fordította. A baleset következtében a gépjármű egyik utasa megsérült, a gépjármű pedig súlyosan megrongálódott.

Minden egyes gépjármű baleset Néphadseregünknek és egész népgazdaságunknak hatalmas anyagi kárt okoz és az aki akár gyorsajtás, akár jogtalan vezetés, akár egyéb más módon balesetet idéz elő, vagy bármilyen más módon megrongálja a gondjaira bízott gépjárművet, gyengíti a béketábort, akaratlanul is népi demokráciánk ellenségeinek, a béke ellenségeinek, az imperialistáknak tesz szolgálatot.

A gépjármű balesetek elkerülhetők! Ezt bizonyítja az, hogy az egyik iskolánál, ahol K. Zs tiszt bajtárs a gépjármű szolgálatvezető, dacára a nagy gépjármű mozgásnak, ebben az évben egyetlen baleset sem történt. Ennél az alakulatnál sok gépjárművezető bekapcsolódott a 100.000 km-es mozgalomba, a szakmai kér-

déseket és a gépjármű szolgálattal kapcsolatos feladatokat pártnapokon és DISZ-gyűléseken vitatják meg, a gépjárművezetők pedig páros versenyben állnak egymással a munka minél jobb elvégzése érdekében.

Tudatosítani kell és meg kell értenie minden bajtársnak, hogy gépjárművezető nem mindenki lehet. Ezt a szép feladatot nem bízzák akárkire. Gépjárművezetőnek lenni megtisztelő, annyit jelent, hogy Néphadseregünk vezetői megbízhatónak, megfelelőnek tartják arra a bajtársat, hogy megóvja a gondjaira bízott fontos harceszközt és nagy gazdasági értéket. Az a bajtárs, aki bármi'len okból saját hibájából balesetet okoz, visszaélt, nem bizonyult méltónak parancsnokai bizalmára. A gépjárművezető bajtársaknak át kell érezniök feladatuk fontosságát. Ugy kell, hogy bebizonyítsák, hogy érdemesek a be'éljük helyezett bizalomra, hogy a reájuk bízott gépjárművet féltő szeretettel kezelik, gondosan az előírásoknak megfelelően, a közúti forgalom szabályainak betartásával vezetik úgy, hogy azon a legkisebb karcolás se essék. A forgalmi szabályok betartása biztosítéka annak, hogy nem okozunk balesetet.

A gépjárművezető bajtársaknak szolgálatuk ellátása közben szigorúan tartózkodniok kell a legcsekélyebb szeszesital elfogyasztásától is. Ezen a téren is sok javítanivaló van. Az összes gépjármű baleset 8 százalékánál bebizonyosodott, hogy a gépjárművezető szeszesitalt fogyasztott. És ebben az esetben nem mentesség az, hogy az illető bajtársak egész minimális mennyiségű szeszesitalt vettek magukhoz. A legcsekélyebb szeszesital elfogyasztása is súlyos balesetek okozója lehet, mert az a gépjárművezető bajtárs, aki szeszesitalt fogyasztott, elveszti ítélőképességét, gyors cselekvési készségét és helyes helyzetmegítélését. A szeszesitalt fogyasztott gépjárművezető „bátrabbá” válik, nem tartja be a közlekedési szabályokat és veszély esetén nem tudja kellő időben megállítani a gépjárművet. Nem véletlen az sem, hogy a gépjármű balesetek 10 százaléka jogtalan gépjármű használatkor adódik. Az a bajtárs, aki a gépjárművet jogtalanul használja, nincs a kellő előírás szerinti menetlevéllel, igazolvánnyal ellátva, akármilyen jól tud is vezetni, nem vezethet nyugodtan, ideges, kapkodó lesz. Idegességében sem a gépjárművezetés technikai, sem a közúti forgalom legelemibb szabályait sem képes betartani és nem egyszer súlyos, esetleg halálos kimenetelű balesetet okoz.

Az egységparancsnokoknak fokozottan és rendszeresen kell foglalkozniok a balesetek megszüntetésével. Állandó oktatás tárgyává kell tenni azokat az intézkedéseket, amelyek eddig történtek és a megelőzés módját. A parancsnokoknak és politikai tiszteknek állandóan éberem kell őrködniök a gépjármű szolgálat felett és fokozni, elmélyíteni a bajtársak gépjárműhöz való szeretetét, féltő gondoskodását, felelősségérzetét. Követendő példa itt az egyik alakulatunk, ahol H. I. tiszt bajtárs a parancsnok. H. I. tiszt bajtárs alakulatainál ő maga a politikai tiszt bajtárs és a gépjármű szolgálat vezetője, de az összes alparancsnokok is fontos feladatnak tartják a gépjármű szolgálat megjavítását, személyesen irányítják a szolgálatot és a végrehajtott feladatokat naponta kiértékelik. Ennél az alakulatnál kifogástalan a csapatfegyelem és a legutolsó szemle eredményeként az alakulat gépjármű állománya „kiváló”-nak minősült.

A gépjárművel felszerelt egységek indítsanak egymás között szocialista versenyt a teljes biztonságosság elérésére, a balesetek végleges megszüntetésére. A gépjárművezetők adják át tapasztalataikat egymásnak, segítsék a műszakilag gyengébben felkészült bajtársaikat. Állandóan vizsgáztassák egymást a forgalmi szabályzatból, éberem őrködjenek azon, hogy ne legyen soraikban olyan bajtárs, aki gondatlanul kezel a rábízott gépjárművet, nem tartja be a forgalmi szabályokat és ezzel előbb utóbb előidézője lehet a baleseteknek.

Az egységparancsnokok összecszerűen tudatosítsák beosztottjaikkal, hogy a gondatlan vezetések, forgalmi szabályok be nem tartásával, vagy bármi más okból kifolyólag bekövetkezett gépjármű balesetekkel milyen kárt okoztak Néphadseregünknek, népi demokráciánknak. Tudatosítani kell, hogy azon az összegen, ami

kárbaveszett egy meggondolatlan, könnyelmű cselekedet miatt, mi mindent szerezhettünk volna be Néphadseregünk, népgazdaságunk részére, ezzel is erősítve a lékéért folytatott harcunkat.

A parancsnokok az állandó műszaki ellenőrzésen kívül, feltétlenül minden egyes esetben műszakilag is ellenőriztessék a körletet elhagyó gépjárművet. Semmiféle elnézésnek helye nincs. A legkisebb műszaki hiba is súlyos anyagi kárral, a gépjármű tönkremenetelével, esetleg emberáldozattal is járhat. De gondot kell fordítaniok a parancsnokoknak arra is, hogy a gépjárművezetőknek megfelelő idő álljon rendelkezésükre ahhoz, hogy kipihenjék magukat. Ki nem pihent, fáradt gépjárművezető előbb-utóbb balesetet okoz. Egyik alakulatunknál az előljáró parancsnokok figyelmen kívül hagyták azt, hogy a gépjármű vezetője már napok óta átlagban csak 2 órát aludt és amikor ezt a parancsnokoknak jelentették, azt a választ adták, hogy ezt ki kell bírni. Ennek következménye az lett, hogy egyik este a gépjármű vezetője nem tudott erőt venni fáradtságán és a gépjármű balesetet okozott. Többen megsérültek és a gépjármű súlyosan megrongálódott.

Minden bajtársnak, parancsnokoknak és beosztottnak, tiszteknek és honvédeknek állandóan ellenőrizni kell a forgalomban résztvevő honvédségi gépjárműveket olyan módon, hogy figyelik vezetője nem követ-e el szabálytalanságot. A szabálytalanság elkövetőjét rögtön figyelmeztetni kell, hogy meggondolatlanságával milyen kárt okozhat. Minden egyes honvéd egyénnek kötelessége a honvédségi és a népi vagyon megőrzése, ennél fogva kötelessége az is, hogy figyelmeztesse azokat, akik erről megfeledkeznek és veszélyeztetik a rájuk bízott értéket és emberek testi épségét. Az az álláspont, hogy „egyszer mindenkivel történik valami” megdőlt, ez opportunista felfogás. A gépjármű balesetek megszüntethetők. Ezt bizonyítja az utóbbi időben a balesetek számának a csökkenése. Tovább kell folytatni ezen a téren már elindult jó munkát. A népet, a hazájukat szerető gépjármű szolgálatos bajtársak be fogják bizonyítani, hogy a szabályzatok, az előírások, forgalmi szabályok betartásával, gépjárművek műszaki állapotának rendben tartásával rövid idő alatt teljesen megszüntetik a gépjármű baleseteket.



A fegyver és az anyagkarbantartás elsajátítása, oktatása és ellenőrzése minden parancsnok és tiszt elsőrendű kötelessége!

(Farkas Mihály)