

# VILÁGHIRADÓ

**Aknakutató** — napot és kiállítást rendezett a honvéd műszaki hadosztály a Fővárosi Képtár kertjében amelyen Bognár József polgármester átadta az I. honvéd aknakutató zászlóaljnak a főváros dolgozói által adományozott csapatzászlót. Az ünnepségen résztvettek a köztársasági elnök kíséretével, a honvéd tábornoiki kar és a rendőrség magasrangú vezetői.

A polgármester beszédében hálás szívvel emlékezett meg a honvéd aknakutatók és tűzserészek hősi munkájáról. A felszabadulás óta e csapatok 300 hősi halottal szerepelnek az ország dolgozóinak áldozatvállalásában. Hangsúlyozta hogy a mai honvédség a népek közötti béke és barátság és az újjáépítés mind gyorsabb eléréseért küzd.

A különböző vallásfelekezetek tábori lelkészeinek zászlót megáldó beszéde után **Görgényi vezérőrnagy**, a műszaki hadosztály parancsnoka mondott köszönetet a zászlóért, majd a honvédelmi miniszter a hősi halált halt aknakutató bajtársak és tűzoltók, valamint polgári egyének hozzájárulóinak osztotta ki az aknakutató-jelvény I. fokozatát. Az ünnepség után a köztársasági elnök megnyitotta az aknakutató kiállítást, amely terepasztalokon szemléltetően mutatta be a lőszeresek, aknák és egyéb robbanó szerkezetek telepítését, műszaki és kézi eszközök segítségével való felszedését és hatástalanítását.

Számszerűen, grafikus ábrázolásban láthattuk az ország akna- és lőszermentesítése terén eddig elért nagyszerű eredményeket. Megismertük a különböző partizánfegyvereket, amelyek segítségével oly jelentékeny kárt okoztak a szabadságharcosok a német fasisztáknak és magyar cinkosaiknak.

A vízi aknakereső szolgálat többek között egy robbantó aknát mutatott be. Ezeket 1944. decemberében a visszavonuló fasiszták a tihanyi félsziget körül rakták le és a honvéd hadihajós osztály 240 darabot fogott ki belőlük a Balatonból. Ugyanítt került bemutatásra egy felrobbant és egy fel nem robbant brit mágneses indukciós akna is.

\*

## **Vasúti, vízi, közúti és légi szállítások versenye:**

Ha szembe állítjuk a vasúti szállítást a vízen történő szállítással, úgy azt látjuk, hogy legfontosabb előnye a vízi szállításnak az olcsóság. Maga a szállítási eszköz is olcsóbb, mert például 50 vagon hordképességű uszály építési költsége lényegesen alatta van 50 drb vasúti kocsi építésének. A hajózási üzem is gazdaságosabb, mint a vasúti üzem, mert például 500 tonna áru elszállítására 100 km távolságra gőzhajóval 25 q szénre, vasúton pedig 125 q szénre van szükség. Nagy előnye a víziszállításnak az is, hogy miután magyar hajóval közvetlenül megközelíthetjük a külföldi rendeltetésű állomást, illetve a külföldi állomásról közvetlenül hozhatjuk el a magyar hajóban az árut, aránylagosan több fuvardíj marad a magyar gazdaság élet birtokában.

A vasúton történő szállítás és a teherautón történő fuvarozás versenyt figyelve azt látjuk, hogy egyre előretörő motorizálás a vasútra nézve nagy versenytársat jelent. Ha:ánkban az aránylag kis távolságokra való tekintettel a belföldi szállítási költ-



A honvédelmi miniszter az aknakutatók zászlójára szalagot köt.

ség nem befolyásolja általában lényegesen az árucikkek árát. Emellett a teherautófuvarozás, szemben a vasúton történő szállítással gyorsabb és kényelmesebb és ez az előny, annak ellenére, hogy drágább, igen sok szállítót, illetve nagytömegű árut von el a vasút forgalmából.

A vasúti szállításnak a légi úton történő fuvarozás által támasztott versenyre: minden évről többet mond az alábbi statisztika, a jelenlegi helyzetről.

## **I. MÁV vasúti fuvardíjzabása.**

Budapestről . . . . .	Távolság km.	Vasúti expressáru	Átszámítva
		Ft 10 kg	Ft kg-ra
Debrecen	224	7.60	0.76
Szeged	198	6.70	0.67
Pécs	251	8.50	0.85
Szombathely	262	0.80	0.85



Az aknakutató zászlóalj zászlóavatási ünnepsége



## II. MASZOVLET fuvardijszabása.

Budapestről . . . .	Légvonal km.	Árúdijszabás Ft kg
Debrecen	195	0.72
Szeged	159	0.59
Pécs	191	0.70
Szombathely	200	0.74

Kétségtelen, hogy a légifuvarozást végző szállítóeszközök még nem alkalmasak, illetve nem képesek tömegáru szállítására és a vasútnak ezen a téren még nem versenytársai. Amint azonban a repülőgépipítőtechnika ezzel a problémával is megbirkózik, ami jelenlegi eredményeit tekintve nagyon is valószínű, a vasúti forgalom még erősebben meg fogja érezni ennek kihatását.

A szovjet film vezetői nagy súlyt fektetnek a dokumentumfilmek gyártására. Az első ilyen tárgyú film a sztalingrádi csatát elevenítette fel. Azután a leningrádi harcok, most pedig a Krim-félsziget felszabadításáról készített filmet mutatták be. „A harmadik csapás” c. film kitűnően érzékelteti a Sztalin-i hadászat előrelátását és nagyszerűségét. A film előkészítői és vezetői a legkiválóbb szovjet írókból, művészekből és filmszakemberekből állottak. Sokan közülük személyesen is résztvettek a Krim-i harcokban, és így átélte élményeik alapján teljesértékű filmet alkottak. A film elkészítéséhez katonai szakértők, levéltárok, a harcokban résztvett katonák és haditudósítók együttműködésével sikerült lépésről lépésre feldolgozni az eseményeket. Nagy segítséget nyújtott a Tavricseszki katonai körzet és a Fekete Tenger-i flotta. A filmben Sztalin szerepét a szovjet film kitüntetett művésze A. Dikij alakítja. Vorosilov személyét H. Bogoljubov, Vaszilevszkij alakját Sumszkij, Tolbuchin marsallt B. Sztanicin személyesíti meg.

\*

A Szovjet Hadseregben ú. n. „századcsomag”-ot rendszeresítettek. A csomagok azokat az apróságokat és kéziszerkeket tartalmazzák, amelyek a mindennapi életben szükségesek és a harcban is lehetővé teszik, hogy a szovjet katona ruházata rendben legyen. Tartalma: 100 pár talpbetét, 10 doboz cipőpaszta, hajvágógép, borotvakészülék 50 pengével, 10 orsó cérna, gombok, 15 pár kapocs, négy csomag tű, 2000 levelezőlap, orr- és sarokvédő vasak, bekenő-, fényesítő- és ruhakefe, előjegyzési füzetek.

\*

Május 8-án, a győzelem évfordulóján a moszkvai Puskin-múzeumban képzőművészeti kiállítás nyílt meg. Geraszimov, Adilov, Deniszovszkij, Resetnyikov több új Lenin és Sztalin portréval szerepeltek a kiállításon. Molotov, Vorosilov, Zsdanov, Frunze, Hrustyev és Vatutin ábrázoló új festmények is kiállításra kerültek. Különösen nagy sikert aratott a Vatutin ábrázoló festmény, amint a kievi csatát irányítja. Sok kép örökíti meg a szovjet hadsereg harcait is. A „Vörös Don”, a „Partizánok”, „Tolbuchin”, „Bugyenij” című képek ugyancsak nagy sikert arattak.

\*

A belgrádi Borba beszámol a magyar hadirokkantak Belgrádba való megérkezéséről, ahol a magyar hadirokkantakat a jugoszláv hadirokkantak szövetségének nevében Miloje Mилоjević vezérőrnagy a Szövetség főbizottságának elnöke üdvözölte. A magyar hadirokkantak válaszukban hangoztatták, hogy Jugoszlávia a háború alatt és ma is példaként áll a többi nemzetek előtt, így a magyar nemzet előtt is, mert a jugoszláv népek megmutatták, hogyan kell harcolni a szabadságért és a függetlenségért és hogyan kell újjáépíteni és továbbfejleszteni az országot.

A magyar hadirokkantak — folytatja a Borba — annak a meggyőződésükre adtak kifejezést, hogy a két szomszéd nép közötti baráti viszony még jobban meg fog erősödni s maguk részéről megígérték, hogy a magyar hadirokkantak szövetsége útján is hozzájárulnak a baráti kapcsolatok megszilárdításához.

A szovjet művészek szakszervezetének központi bizottsága a katonák szórakoztatására többhónapos tervet dolgozott ki. A terv értelmében kulturális és művészeti előadásokat rendeznek a szovjet hadsereg részére. Ennek keretében a Szovjetunió tizennégy városában, ezek közt Moszkvában, Leningrádban, Kievből, Lvovban és Tbilisziben a szovjet hadsereg parancsnoki kara számára egyetemi előadásokat tartottak.

\*

Májusban ünnepeleték meg Leningrádban a vörös zászlórenddel kitüntetett és Sz. M. Budjennijről elnevezett lovassági iskola 30 éves fennállását. Az iskola 1809 óta működik, és a fiatal szovjet köztársaság hadseregének megalakulásában és harcaiban tevékenyen részt vett. A II. világháború nagy harcaiban dicső elődeihez méltóan harcolt. Moszkva, Sztalingrád, Odessza, Ukrajna, Magyarország, Csehszlovákia emlékezetes állomásai ennek a dicső múltú iskolának. Sok neves lovassági katonája — kik azóta a Szovjetunió hadvezérei lettek — végezte ezt az iskolát. Így Rokossovskij, Jeremenko, Kurocskin, Bjelov és sokan mások kerültek ki ebből az iskolából.

\*

A szovjet hadsereg leszerelésével kapcsolatban a katonák fokozatosan visszatérnek polgári foglalkozásaikhoz. A leszerelő katonák megfogadták, hogy harci hagyományokat és csapatjellemet magukkal viszik otthonukba és azt tovább fejlesztik. Az egyik taskendi körzet 28 gárdistája tért a közelmúltban haza. A gárdisták közül többen a Szovjetunió hősei. Most azon fáradoznak, hogy a mezőgazdasági munkákban minél jobb eredményt érjenek el.

\*

A Szovjetunió városaiban és falvaiban bronzszobrokat állítanak fel a Szovjetunió hősei emlékére. Az elmúlt napokban készült el a leningrádi „Monument Szkulptura” gyárban a sztalingrádi harcok hadvezérének A. I. Rodin'ev altábornagynak emlékműve. Moszkvában kerül felállításra N. I. Krilov vezérezredes szobra. A legkiválóbb művészek alkotják a szovjet képzőművészet ezen remekeit.

\*

A napokban nyitották meg Leningrádban a katonai nyári tábort. A megnvitáson V. Kuraszov vezérezredes üdvözölte a katonákat és beszédében rámutatott arra, hogy a katonai mesterség elsajátításához mennyire nagy segítséget nyújt a tábori élet megszokása. A hivatalos megnyitás után a sportpályán nagy sportünnepély volt, este pedig mozielőadással fejeződött be a nap.

\*

A moszkvai tüzér kiképző tábor jól felszerelt eszközei megkezdtek nyári gyakorlataikat. A foglalkozások keretében belül nagy súlyt helyeznek a kis lőtér használatának gyakorlati megismerésére, amely a kiképzést lényegesen megkönnyíti és elősegíti.

\*

A londoni rádió jelenti, hogy az USA hadügyminisztériuma Alaszka területére csapatokat küld. A Hawai szigetekről továbbá Amerika nyugati partvidékéről gyalogos, lévédelmi és más egységek a nyár folyamán együttműködési gyakorlatokra Alaszka kába települnek.

\*

Az amerikai és angol légügyi tárgyalások után B-29 mintájú bombázókötelékek nagy magasságban elrepültek az angol radar-bálozat felett, hogy meggyőződjenek annak hatásos működéséről.

\*

Az USA újabban hadianyagszállítványt küld Nankingba Csang-Kai-Sek-nek. A szállítvány zöme harcokocsikból és Mosquitó vadászgépből áll.

\*

Az amerikai magánfegyvergyárak 1947. óta 250 millió dollár értékben szállítottak fegyvereket Egyiptomba, Libanonba, Szaudi-Arábiába és Szíriába. A közeljövőben a Johnston Automatics cég fiókgyárakat állít fel Egyiptomban és Iránban.